Licensed to MFU FLUGBETRIEB GMBH. Printed on 29 Apr 2011.
NOTICE: PRINTED FROM AN EXPIRED REVISION. Disc 07-2011

JEPPESEN 14 MAY 10 (19-1) Eff 03 Jun

SALZBURG
SALZBURG
AUSTRIA

LOWS
Elev 1411'/430m
N47 47.7
E013 00.2
1.7 NM WSW Salzburg

(APP)	VDF		
SALZBURG RADAR	123.72	134.97	(ge, en)
(TWR)	VDF		
SALZBURG TOWER/TURM	118.10		(ge, en)

ATIS 125.72
*ILS/DME freq paired. DME reads zero at RWY 16 touchdown point.

RWY	ILS	RWY	ILS
16*	109.90 OES 155°		

Emergency phone at COM Failure
Notfallnummer bei Funkausfall
+ 43 (0) 5 1703-6512

Altitudes in ft
Distances in NM

TMA (D) Salzburg Sector A FL 100 4500'
TMA (D) Salzburg Sector C FL 100 7000'
TMA (D) Salzburg Sector B FL 130 4500'
TMA (D) Salzburg Sector D FL 130 7000'

VOR/DME 113.80 SBG
NDB 382 SBG

Transit 270°
TACHINGER SEE N48 00.1 E012 44.6
(E) 1000' SFC/4500'
CTR (D) SFC/7000'
MÜNCHEN EDMM FIR
WIEN LOWW FIR
IFR APCH/DEP

CTR (D) 7000' SFC

GRABENSEE N48 00.1 E013 04.5
090°
LENGAU N48 00.1 E013 15.9
WIEN INFORMATION 124.40
STRASSWALCHEN N47 58.9 E013 16.4

TMA Salzburg FL 195 3500' (D) (E)* 1000' SFC *EXC CTR

MAX 3500' 044° 224°
MAX 3500' 050° 230°
MAX 3500' 070° 250°
MAX 3000' 110° 290°

SEEKIRCHEN N47 53.3 E013 07.8
EUGENDORF N47 51.5 E013 07.5
MARIA PLAIN N47 50.5 E013 02.3
TEISENDORF N47 51.3 E012 48.7
AINRING N47 49.5 E012 56.7
WHISKEY N47 46.3 E012 56.1
GLASENBACH N47 46.2 E013 04.8
GRÖDIG N47 44.7 E013 02.1
SIERRA N47 43.8 E013 04.8
HALLEIN N47 41.0 E013 05.4
ADNET N47 41.4 E013 07.4
PASS LUEG N47 34.6 E013 11.8
VOGLAU N47 35.8 E013 18.8

L 410 SI
TEISENDORF (Pank)

Pay attention to ropeways & high-tension lines.
Auf Sesselifte & Hochspannungsleitungen achten.

MÜNCHEN INFORMATION 126.95

Untersberg 7000' SFC 6778'
Schwarzenberg 7000' SFC
Gaisberg 5000' SFC
TMA Salzburg FL 195 3500' (D) (E)* 1000' SFC *EXC CTR
SRA (D) Salzburg 2 FL 125 10,000'* *but at least 1000' SFC
CTA (E) Hallein 4000'** /FL 125 **EXCSRA
ED-R142 12,000' SFC
CTA (E)

AUSTRIA
GERMANY

Tittmoning
Fridolfing
St. Pantaleon
Lamprechtshausen
Berndorf
Nußdorf
Seeham
Mattsee
Köstendorf
Obertrum am See
Laufen
Petting
Teisendorf
Freilassing
Ainring
Maxglan
Morzg
Gaisberg
Faistenau
Thalgau
Seekirchen am Wallersee
Hallein
Bad Reichenhall
Bayr. Gmain
Großgmain
Inzell
Schneizlreuth
Bischofswiesen
St. Koloman
Schwarzenberg
Wiestalstausee
Abtsdorfer See
Waginger See
Tachinger See
Obertrumer See
Wallersee
Ragginger See
Thumsee
Saalachsee
Teisenberg
Hochstaufen
Hinterstaufen
Predigtstuhl
Lattengebirge
Warsteinkopf
Schmittenstein
Hochthron
Zistelalm

Forest: © WorldSat International Inc., 2002 www.worldsat.ca All Rights Reserved
Digital Geography © 2007 AND Data Solutions B.V. © 2007 AND Data Limited

CHANGES: ILS - VAR - Navaid - Airspace - OBST.

© JEPPESEN, 2000, 2010. ALL RIGHTS RESERVED.

Licensed to MFU FLUGBETRIEB GMBH. Printed on 29 Apr 2011.
NOTICE: PRINTED FROM AN EXPIRED REVISION. Disc 07-2011

SALZBURG

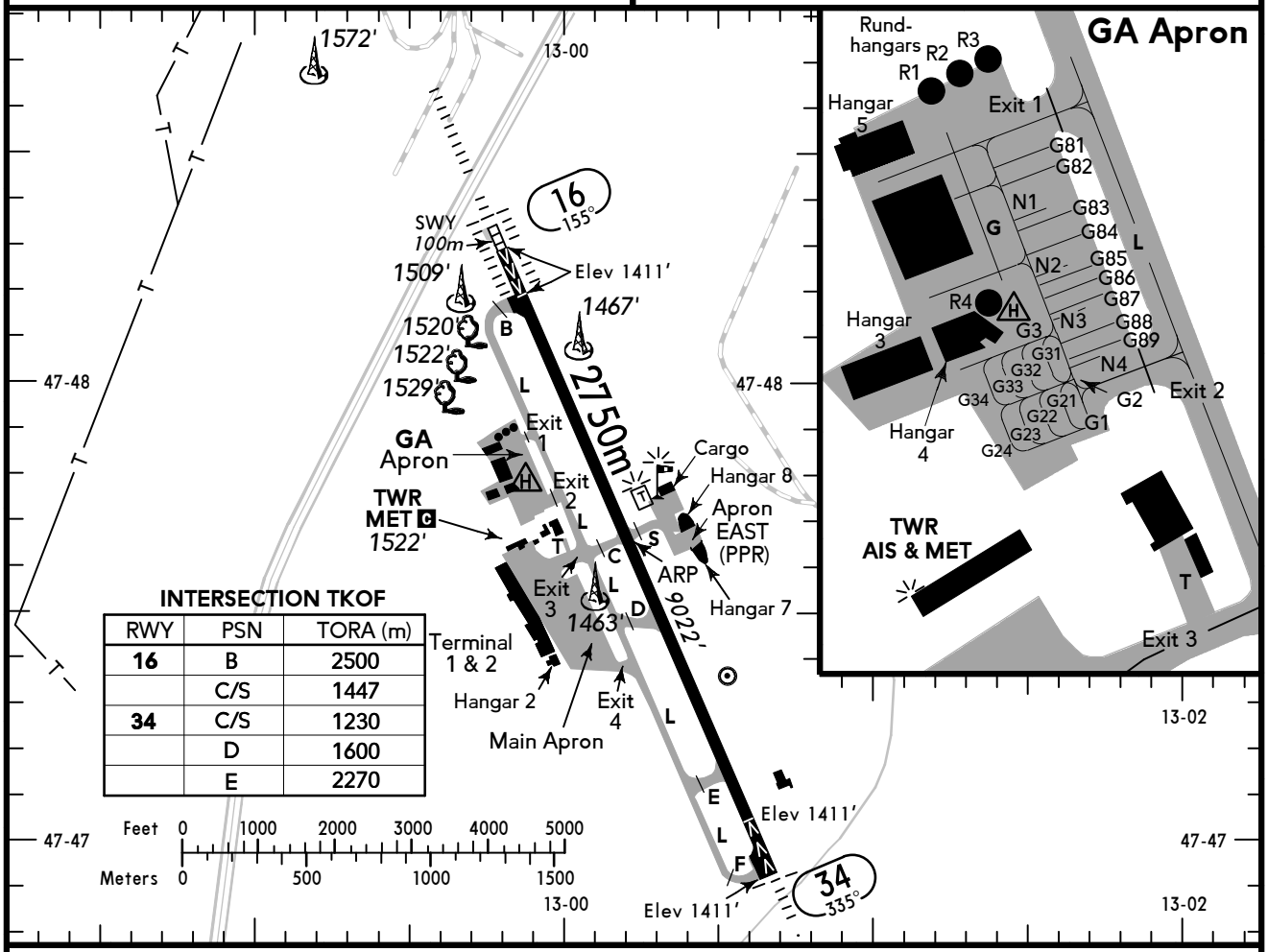
JEPPESEN

SALZBURG

AUSTRIA

ATIS **125.72**

(FIS)
WIEN INFORMATION **124.40**



INTERSECTION TKOF

RWY	PSN	TORA (m)
16	B	2500
	C/S	1447
34	C/S	1230
	D	1600
	E	2270

TAXI

ALS - PAPI - THRL - RL - RCLL - TWYL - LDI - WDI - APRON - OBSTL.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
16 34	2750 x 45 Concrete	2750 2750	2550 2510	PCN 55/R/B/W/T	

Glider, Para- and Hanggliders are not permitted.

Segelflugzeuge, Para- und Hängegleiter sind nicht zugelassen.

Avoid residential areas at low altitudes.

Wohngebiete in niedrigen Flughöhen vermeiden.

Parachute jumps at AD are not permitted.

Fallschirmsprünge mit Landungen im Flughafengelände sind nicht gestattet.

Free ballons and airships are not permitted at AD. The airport duty officer may permit such operations in single cases.

Freiballone und Lenkluftschiffe sind nicht zugelassen. Die Flugplatzbetriebsleitung kann im Einzelfall Ausnahmen erlassen.

Transponder shall be set A 7000 and Mode C unless otherwise instructed.

Sofern nicht anders angewiesen, ist der Transponder auf A 7000 mit Mode C zu schalten.

CHANGES: QFU - Buildings - OBST - Text.

© JEPPESEN, 1998, 2010. ALL RIGHTS RESERVED.

Licensed to MFU FLUGBETRIEB GMBH. Printed on 29 Apr 2011.
NOTICE: PRINTED FROM AN EXPIRED REVISION. Disc 07-2011

Radio Communications and Clearances

VFR Arrivals

VFR Arrivals shall contact SALZBURG TOWER at least 3 MIN prior reaching first compulsory REP. Radio communication problems may occur below 5000' due to mountains in the area REP VOGLAU - St. Koloman village in the south of CTR, Thalgauvillage - REP EUGENDORF in the east of CTR andChiemsee - Traunstein - REP TEISENDORF in the west of CTR.

Funkverfahren und Freigaben

VFR Anflüge

Anflüge müssen sich spätestens 3 MIN vor Erreichendes ersten Pflichtmeldepunktes bei SALZBURG TURMmelden. Durch die Berge kann es unter 5000' im Bereich REP VOGLAU - Ortschaft St. Koloman im Süden der CTR, REP EUGENDORF - Ortschaft Thalgau im Ostender CTR und Chiemsee - Traunstein - REP TEISENDORFim Westen der CTR zu Funkabschattungen kommen.

VFR Flights

VFR flights which intend to enter CTR, TMA (D) or SRAsSalzburg have to contact SALZBURG RADAR at least 3 MIN prior entering for ATC clearance. South of the line REPs TEISENDORF - SEEKIRCHEN - STRASSWALCHEN below 5500' clearance by SALZBURG TOWER.

Outside op hr of Salzburg contact Wien FIC for clearance.

VFR Flüge

VFR Flüge, welche in die CTR, TMA (D) oder SRAs Salzburgeinfliegen wollen, haben mindestens 3 MIN vor Einflugeine Freigabe von SALZBURG RADAR einzuholen. Südlich der Linie REPs TEISENDORF - SEEKIRCHEN - STRASSWALCHEN unterhalb 5500' Freigabe bei SALZBURG TURM.

Außerhalb der Betriebszeiten von Salzburg sind Freigaben bei FIC Wien zu beantragen.

Approach

Arrival routes end in the holding pattern - hold unless otherwise instructed.

Flights
- between EUGENDORF - MARIA PLAIN: N of highway;
- between EUGENDORF - GLASENBACH: S of highway;
- via ADNET - SIERRA shall be executed E of the high way.

APCH to RWY 16 via MARIA PLAIN: Establish on final already N of highway.

Anflug

Anflugstrecken enden in der Warteschleife - dort warten, falls nicht anders angewiesen.

Flüge
- zwischen EUGENDORF - MARIA PLAIN: Nördlich der Autobahn;
- zwischen EUGENDORF - GLASENBACH: Südlich de Autobahn;
- auf der Strecke ADNET - SIERRA sind östlich der Autobahn durchzuführen.

Anflüge zur Piste 16 über MARIA PLAIN: Bereits nördlich Autobahn in Endanflug einordnen.

Departure

RWY 16 via WHISKEY and AINRING - TEISENDORF:
- Right turn after crossing localizer antenna (APRX 300mS RWY);

RWY 34 via MARIA PLAIN:
- Right turn after crossing highway.

Departures via SIERRA - ADNET shall generally be executed E of the highway.

Abflug

RWY 16 über WHISKEY und AINRING - TEISENDORF:
- Rechtskurve nach Überflug der Landekurs-Antenne (ca. 300m S RWY);

RWY 34 über MARIA PLAIN:
- Rechtskurve nach Überflug der Autobahn.

Abflüge über die Strecke SIERRA - ADNET sind generell östlich der Autobahn durchzuführen.

Procedures on GAC Apron

ATC service is provided for ACFT taxi on lane G and parking on the parking area N1 to N4 or G81 to G89.

No ATC-service is provided on the GAC apron W of taxilane G.

Prior repositoring, towing or run-up contact the "airport duty-officer".

Some sectors are not visible from the tower.

Verfahren auf dem GAC-Vorfeld

Flugverkehrskontrolldienst ist verfügbar für das Rollen auf der Rolllinie G und das Parken auf den Abstellplätzen N1 bis N4 und G81 bis G89.

Auf dem GAC Vorfeld westlich der Rolllinie G wird kein Flugverkehrskontrolldienst ausgeübt.

Vor einer Änderung der Parkposition, Schleppen oder einem Triebwerksprobelauf ist der "Flugplatzbetriebsleiter" zu kontaktieren.

Einige Sektoren sind vom Turm nicht einsehbar.

©JEPPESEN, 2004, 2010. ALL RIGHTS RESERVED.

Licensed to MFU FLUGBETRIEB GMBH. Printed on 29 Apr 2011.
NOTICE: PRINTED FROM AN EXPIRED REVISION. Disc 07-2011

SALZBURG

SALZBURG

AUSTRIA

ARR GA ACFT are normally cleared by TOWER to GAC apron and enter via EXIT 2. ACFT have to wait on EXIT 2 for the "FOLLOW ME" car and will be guided to the parking position.

Pilots of DEP ACFT are responsible for their ACFT while taxiing. Check the wing-tip clearance. ACFT with a wing-span > 15m (Code letter B) have to be guided with "FOLLOW ME" car, which has to be arranged via the "airport duty officer" or by TOWER.

Ankommende LFZ werden normalerweise von TURM zum GAC Vorfeld über den EXIT 2 freigegeben. Das LFZ hat am EXIT 2 zu halten und auf das "FOLLOW ME" Fahrzeug zu warten. Von dort wird das LFZ zur Parkposition eingewiesen.

Bei abfliegenden LFZ hat der verantwortliche Pilot auf anderen Verkehr und die "wing-tip clearance" zu achten. Bei einer Spannweite > 15m ist ein "FOLLOW ME" Fahrzeug bei der Flugplatzbetriebsleitung oder bei TURM anzufordern.

Transit Flights

Via TACHINGER SEE - GRABENSEE - LENGAU : Contact SALZBURG RADAR for clearance.

Transitflug

Auf der Strecke TACHINGER SEE - GRABENSEE - LENGAU: Funkkontakt mit SALZBURG RADAR zur Freigabe.

NORDO

NORDO APCHs PPR by TEL. Keep to indicated entry time within 10 MIN otherwise the clearance expires automatically. NORDO transit flights are not permitted.

NORDO

NORDO Anflüge PPR via TEL. Die angegebene Einflugzeit innerhalb 10 MIN einhalten, sonst erlischt die Freigabe automatisch. NORDO Transitflüge sind nicht zulässig.

Radio Failure

Prior to entry clearance: Do not enter - divert to an uncontrolled AD. If unable: circumnavigate CTR - enter via WHISKEY - join holding pattern - wait for light signals.
After entry clearance: Continue as cleared - join holding pattern - wait for light signals.

Funkausfall

Vor Einflug-Freigabe: Nicht einfliegen - zu einem unkontrollierten Platz ausweichen. Falls nicht möglich: CTR umfliegen - über WHISKEY einfliegen - in Warteschleife halten - auf Lichtsignale warten.
Nach Einflug-Freigabe: Weiterflug wie angewiesen - in Warteschleife halten - auf Lichtsignale warten.

Hang- and Paragliding Areas

Temporary areas Gaisberg and Schwarzenberg:
Activation by ATC Salzburg, announcement of this by ATIS.

Area Untersberg:
Hang- and paragliderflights within this area are permitted without approval and radio communication with TWR provided that Salzburg airport is visible. If clouds below 6500' flight operation is prohibited.

Hänge- und Paragleitergebiete

Temporäre Gebiete Gaisberg und Schwarzenberg:
Aktivierung durch ATC Salzburg, Bekanntmachung dieser durch ATIS.

Gebiet Untersberg:
Hänge- sowie Paragleiterflüge sind innerhalb dieses Gebietes ohne Zustimmung und ohne Sprechfunkverbindung zulässig, sofern der Flughafen Salzburg sichtbar ist. Bei niedrigen Wolken unter 6500' ist daher der Flugbetrieb verboten.

©JEPPESEN, 2008, 2010. ALL RIGHTS RESERVED.