LOWK AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES FLUGPLATZES
LOWK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LOWK - KLAGENFURT

LOWK AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES FLUGPLATZES
LOWK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES --- ARP COORDINATES AND SITE AT AD	N 46 38 34 E 014 20 14 1410 M westlich der Pistenschwelle 28R auf Pistenmittellinie --- N 46 38 34 E 014 20 14 1410 M west from threshold 28R on runway centre line
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON KLAGENFURT --- DIRECTION AND DISTANCE FROM KLAGENFURT	1,5 NM NNE von Klagenfurt --- 1.5 NM NNE of Klagenfurt
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/BEZUGSTEMPERATUR --- ELEVATION/REFERENCE AD TEMPERATURE	449 M (1472 FT) / 25.5° C
4	GEOID UNDULATION	48 M / 157 FT
5	ORTSMISSWEISUNG/ JÄHRLICHE ÄNDERUNG --- MAG VARIATION/ANNUAL CHANGE	3°E / JAN 2013
6	FLUGPLATZVERWALTUNG, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST --- AD ADMINISTRATION, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS	Kärntner Flughafenbetriebsgesellschaft m.b.H. 9020 Klagenfurt Flughafen Tel.: +43 (0)463 41500-0 Fax: +43 (0)463 41500-236 Sita/Sita: KLUZZXH AFS/AFS: LOWKYDYX
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR --- TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	IFR / VFR
8	ANMERKUNGEN --- REMARKS	- --- -

LOWK AD 2.3 BETRIEBSZEITEN
LOWK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG --- AD ADMINISTRATION	0500 – 2230 (0400 – 2130)		
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE --- CUSTOMS AND IMMIGRATION	0500 – 2230 (0400 – 2130)		
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG --- MEDICAL SUPPORT	Flughafenarzt auf Anfrage --- Doctor on request		
4	FLUGBERATUNG --- AIS BRIEFING OFFICE	0500 – 2230 (0400 – 2130)	Selfbriefing	
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE --- ATS REPORTING OFFICE (ARO)	H24	AIS/ARO Wien	Tel.: +43 (0)5 1703 3211 Fax: +43 (0)5 1703 3256
6	WETTERBERATUNG --- MET BRIEFING OFFICE	0400 – 2230 (0300 – 2130)		
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE --- ATS	0445 – 2245 (0345 – 2145)		
8	BETANKUNG --- FUELLING	0430 – 1900 (0330 – 1800)		Tel.: +43 (0)463 41500-350 Fax: +43 (0)463 481866
9	ABFERTIGUNG --- HANDLING	0500 – 2230 (0400 – 2130)		
10	SICHERHEITSDIENST --- SECURITY	0500 – 2230 (0400 – 2130)		
11	ENTEISUNG --- DE-ICING	0430 – 2230 (0330 – 2130)		
12	ANMERKUNGEN --- REMARKS	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2 --- During legal summer time see page GEN 2.1-2		

LOWK AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN
LOWK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**FRACHTVERLADEGERÄTE** --- **CARGO-HANDLING FACILITIES**	Förderbänder (bis 4,5 M Höhe), Gepäckskarren, Scherenhubtisch (Tragkraft 5000 KG, Hubhöhe 4,5 M), Hubstapler (Tragkraft 4000 KG), Hubstapler (12000 KG, Hubhöhe 4,5 M), Schlepper, Lastkraftwagen, Catering Fahrzeug, Rangiergleis Annabichl (0,3 M). --- Conveyor belts (up to 4,5 M), luggage vans (load capacity 5000 KG, lifting up to 4,5 M), fork lift (load capacity 4000 KG), fork lift (load capacity 12000 KG, lifting up to 4,5 M), tractors, trucks, catering vehicle, railway siding Annabichl (0,3 M).
2	**TREIBSTOFF/ÖLSORTEN** --- **FUEL/OIL TYPES**	AVGAS 100LL, JET A1 / AS 15 W 50
3	**BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN** --- **FUELLING FACILITIES/CAPACITY**	Verfügbar von 0530 - 2000 Ortszeit; außerhalb dieser Zeit nur gegen Voranmeldung beim Flugtankdienst: Tel.: +43 463 41500- 350 oder 481866 --- Available 0530 - 2000 local time; outside that time prior announcement to the refuelling service necessary: Tel.: +43 463 41500-350 or 481866
4	**ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN** --- **DE-ICING FACILITIES**	Luftfahrzeugenteisungswagen, 12 M/17 M, Streugeräte --- Aircraft de-icing vehicle, spreaders
5	**VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE** --- **HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT**	1 Hangar 80 x 42 M, nicht geheizt, Türhöhe 7,5 M. --- 1 hangar 80 x 42 M, unheated,height of door 7,5 M.
6	**REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE** --- **REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT**	Reparatur nur auf Anfrage, Tel.: +43 463 41500-244 oder 245 --- Repair only on request, tel.: +43 463 41500-244 or 245
7	**ANMERKUNGEN** --- **REMARKS**	- --- -

LOWK AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE
LOWK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	**HOTELS** --- **HOTELS**	Hotels am Flughafen (22 Betten) Hotels in Klagenfurt und am Wörthersee --- Hotels at the airport (22 beds) Hotels in Klagenfurt and at the Wörthersee
2	**RESTAURANTS** --- **RESTAURANTS**	Flughafenrestaurant, Bordverpflegung auf Anfrage 2 Stunden vor Abflug --- Airport restaurant, Catering O/R 2 hours prior to departure
3	**BEFÖRDERUNGSMITTEL** --- **TRANSPORTATION**	Öffentlicher Autobus, Taxi, Mietwagen --- Public bus, taxi, rent a car service
4	**MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN** --- **MEDICAL FACILITIES**	Flughafen-Sanitätsstelle, Spital (1 NM) --- Airport first aid station, hospital (1 NM)
5	**BANKEN UND POSTÄMTER** --- **BANK AND POST OFFICE**	Bankomat im Eingangsbereich --- Cashpoint near the entrance to the terminal building
6	**TOURISTENINFORMATION** --- **TOURIST OFFICE**	Im Abflugbereich vorhanden --- Available at departure hall
7	**ANMERKUNGEN** --- **REMARKS**	- --- -

LOWK AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE
LOWK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN** --- **AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING**	Verfügbare Kategorie 8 (ICAO) --- Available category 8 (ICAO)
2	**RETTUNGSAUSRÜSTUNG** --- **RESCUE EQUIPMENT**	Gerätefahrzeuge, Bergungsfahrzeug --- Trucks, rescue vehicle
3	**MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE** --- **CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT**	vorhanden --- available
4	**ANMERKUNGEN** --- **REMARKS**	- --- -

LOWK AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG
LOWK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	**RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG** --- **TYPES OF CLEARING EQUIPMENT**	Ganzjährig Schneepflüge, Schneefräse, Schneeschleudern, Kehrblasgeräte, Sandstreugerät, Streugeräte für chemische Enteisung,Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 12 M), Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 17 M) --- All seasons snow ploughs, rotary snow plough, snow blowers, airblast sweepers, sand spreader, spreader for chemical de-icing, vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 12 M), vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 17 M)
2	**VORRANGIGE RÄUMUNGEN** --- **CLEARANCE PRIORITIES**	Piste, Rollweg, Abstellfläche --- Runway, taxiway, apron
3	**ANMERKUNGEN** --- **REMARKS**	- --- -

LOWK AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLWEGE UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)
LOWK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	**OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE** --- **APRON SURFACE AND STRENGTH**	Main Apron, Apron East I, Apron East II: Oberfläche/surface: Beton/concrete; Tragfähigkeit/strength: PCN 37,5/R/B/W/T Apron West: Oberfläche/surface: Beton/concrete; Tragfähigkeit/strength: PCN 53/R/A/W/T Apron GAC: Oberfläche/surface: Bitumen/bitumen; Tragfähigkeit/strength: PCN 22/F/B/W/T Apron South: Oberfläche/surface: Gras/grass; Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG
2	**BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLWEGE** --- **TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH**	B, C, L: Breite/width: 23 M; Oberfläche/surface: Beton/concrete; Tragfähigkeit/strength: PCN 37,5/R/B/W/T Anmerkung: Rollweg B, C und L 4,5 M breite befestigte Schultern. Remark: Taxiway B, C and L paved shoulders, width 4,5 M. M: Breite/width: 18 M; Oberfläche/surface: Beton/concrete; Tragfähigkeit/strength: PCN 53/R/A/W/T Anmerkung: Rollweg M 5,0 M breite befestigte Schultern. Remark: Taxiway M paved shoulders, width 5,0 M. X1, X2, Y, Z: Breite/width: 10 M; Oberfläche/surface: Gras/grass; Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG
3	**POSITION(EN) ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL** --- **ACL LOCATIONS AND ELEVATION**	Abstellfläche - mittlere Höhe über Meeresspiegel 449 M (1473 FT) ODER versetzte Pistenschwelle 10L 448 M (1470 FT) ODER Pistenschwelle 28R 440 M (1444 FT) --- Apron - average elevation 449 M (1473 FT) OR displaced THR 10L 448 M (1470 FT) OR THR 28R 440 M (1444 FT)
4	**VOR/INS KONNTROLLPUNKTE** --- **VOR/INS CHECKPOINTS**	VOR: NIL INS: Siehe Flugplatzkarte --- VOR: NIL INS: See Aerodrome Chart
5	**ANMERKUNGEN** --- **REMARKS**	Wendefläche Pistenschwelle 10L: Oberfläche: Beton; Tragfähigkeit: PCN 37,5/R/B/W/T Wendefläche Pistenschwelle 28R: Oberfläche: Beton; Tragfähigkeit: PCN 37,5/R/B/W/T --- Turn-around area threshold runway 10L: surface: concrete; strength: PCN 37,5/R/B/W/T Turn-around area threshold runway 28R: surface: concrete; strength: PCN 37,5/R/B/W/T

LOWK AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN
LOWK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUG-STANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN AN-DOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUG-STANDPLÄTZE** ---------- **USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS**	- ---------- -
2	**PISTEN- UND ROLLWEGMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG** ---------- **RWY AND TWY MARKINGS AND LGT**	Markierungshilfen: - Pistenkennzahlen - Schwellen - Pistenmittellinie - Pistenrand - Wendeflächenrand - Aufsetzzone und Festabstand Piste 28R - Rollwegmittellinien - Rollhaltpunkte - Graspistenumgrenzung - Grasrollwege (Dachreiter) - Zwischenhaltepositionen L1, L2, M1: Markierung gelb ---------- Marking aids: - runway designation numbers - thresholds - runway centre line - runway edge - edge of turn-around areas - touchdown zone and fixed distance RWY 28R - taxiway centre lines - taxiway edge - taxi-holding positions - grass runway boundary - grass taxiways (boundary markers) - intermediate holding positions L1, L2, M1: Marking yellow
3	**HALTEBALKEN** ---------- **STOP BARS**	verfügbar: Siehe Flugplatzkarte ---------- appropriate: See Aerodrome Chart
4	**ANMERKUNGEN** ---------- **REMARKS**	----------

LOWK AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE
LOWK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

BETROFFENES GEBIET ---------- **AREA AFFECTED**	**ART DES HINDERNISSES** ---------- **OBSTACLE TYPE**	**HÖHE ÜBER MSL** ---------- **ELEVATION**	**MARKIERUNG/ BEFEUERUNG** ---------- **MARKING/LIGHTS**	**KOORDINATEN** ---------- **COORDINATES**	**ANMERKUNGEN** ---------- **REMARKS**
Siehe Flugplatzhinderniskarte / see Aerodrome Obstacle Chart					

LOWK AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN
LOWK 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST** --- **ASSOCIATED MET OFFICE**	MET OFFICE KLAGENFURT --- MET OFFICE KLAGENFURT
2	**DIENSTSTUNDEN/ WETTERDIENST AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN** --- **HOURS OF SERVICE/ MET OFFICE OUTSIDE HOURS**	0400 – 2230 (0300 – 2130) / Austro Control GmbH unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). --- 0400 – 2230 (0300 – 2130) / Austro Control GmbH via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).
3	**ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/GÜLTIGKEITSDAUER** --- **OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIOD OF VALIDITY**	LOWK/24 --- LOWK/24
4	**ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL** --- **TYPE OF LANDING FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE**	TREND (TR), während der Öffnungszeiten --- TREND (TR), during operational hours
5	**VERFÜGBARE BERATUNG** --- **BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED**	Persönliche Beratung, Telefon, Self briefing --- Personal briefing and consultation, telephone, self briefing
6	**FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)** --- **FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED**	Deutsch, Englisch --- German, English
7	**KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR** --- **CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING OR CONSULTATION**	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt' --- Surface- and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	**ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG VON INFORMATIONEN** --- **SUPPLEMENTARY EQUIPPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION**	Wetterradar- und Satellitenbildinformation WXR/APT, Blitzdaten --- Weatherradar and satelliteinformation WXR/APT, lightning detection
9	**BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN** --- **ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION**	Turm, Anflugkontrolle --- Tower, approach control unit
10	**ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES)** --- **ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, etc,)**	- --- -

LOWK AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE
LOWK AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHL DESIGNATION RWY NR	PISTEN-RICHTUNG TRUE BRG GEO	MASSE (M) DIMENSIONS (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN)/ OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	SCHWELLEN-KOORDINATEN THR COORDINATES	SCHWELLENHÖHE ÜBER MSL (M) THR ELEVATION (M)
1	2	3	4	5	6
10L	106		PCN 37,5/R/B/W/T	N 46 38 43.58	448
		2720 x 45	BETON/CONCRETE	E 014 19 23.54	Geoid undulation: 48 M/157 FT
28R	286			N 46 38 20.70	440
				E 014 21 17.24	Geoid undulation: 48 M/157 FT
10R	106		AUW 2000 KG		449
		710 x 25	GRAS/GRASS		
28L	286				446

NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE SLOPE OF RWY AND SWY	AUSMASS DER STOPPFLÄCHE (M) SWY DIMENSIONS (M)	AUSMASS DER FREIFLÄCHE (M) CWY DIMENSIONS (M)	AUSMASS DES SICHERHEITSSTREIFENS (M) STRIP DIMENSIONS (M)	HINDERNISFREIE ZONE OFZ
7	8	9	10	11
			2840 x 300	siehe dazugehörige Hinderniskarte
			830 x 60	see relevant obstacle chart

ANMERKUNGEN
REMARKS

12

- Schwelle 10L um 200 M pisteneinwärts versetzt.
  Threshold 10L displaced 200 M runway inward.

- Entlang der Pistenränder und der Wendeflächen 7,5 M breite befestigte Schultern.
  Along runway edges and turn-around areas paved shoulders, width 7,5 M.

- Schwelle 10R und 28L (Graspiste) 100 M pisteneinwärts versetzt.
  Threshold 10R and 28L (grass runway) displaced 100 M runway inward.

- Längsneigung der Pisten, Stopp- und Freiflächen.
  Longitudinal profiles of runways, stopways and clearways.

LOWK AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN
LOWK AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTENBEZEICHNUNG --- RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN --- REMARKS
1	2	3	4	5	6
10L	2720	2780	2720	2520	
28R	2720	2720	2720	2720	
10R	710	770	710	650	
28L	710	770	710	650	

LOWK AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG
LOWK AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

R W Y 10L		
2	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG --- TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM	Einfache Anflugbefeuerung in 5 Stufen regelbar --- Simple approach lighting system adjustable in 5 stages
3	BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSEN-BALKEN --- RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS	grün; Unterflurfeuer Außenbalken --- green; surface lights bars
4	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS --- TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	PAPI, Gleitwinkel 3,5°. Balken 283 M von versetzter Pistenschwelle 10L; MEHT: 51,21 FT; in 5 Stufen regelbar. --- PAPI; glide angle 3,5°. Bars 283 M from displaced THR RWY 10L; MEHT: 51,21 FT; adjustable in 5 stages.
5	ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG --- TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS	- --- -
6	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG --- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M. --- white to 900 M before runway end; white/red from 900 M to 300 M before runway end; red on the last 300 M of runway. Distance between lights 15 M.
7	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFEUERUNG --- LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS	weiß; von versetzter Schwelle 10L pistenauswärts rot, pisteneinwärts weiß --- white; from displaced threshold 10L runway outward red, runway inward white
8	FARBE DER PISTENENDBEFEUERUNG UND AUSSENBALKEN --- COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS	rot --- red
9	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG --- LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS	---
10	ANMERKUNGEN --- REMARKS	Pistenfeuer: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar --- Runway lighting: directional high intensity lights adjustable in 5 stages

		R W Y 28R
2	**ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG** --- **TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF APP LIGHTING SYSTEM**	Präzisionsanflugbefeuerung mit Blitzfeuern (ICAO-Standard, Kategorie II/III) in 5 Stufen regelbar. --- Precision approach lighting system with flashing lights (ICAO-standard, category II/III) adjustable in 5 stages.
3	**BEFEUERUNG DER PISTENSCHWELLE, FARBE UND AUSSENBALKEN** --- **RWY THR LIGHTS, COLOUR AND WING BARS**	grün --- green
4	**ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS** --- **TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM**	PAPI, Gleitwinkel 3°. Balken 354 M von Pistenschwelle 28R; MEHT: 63,09 FT; in 5 Stufen regelbar. --- PAPI; glide angle 3°. Bars 354 M from THR RWY 28R; MEHT: 63,09 FT; adjustable in 5 stages.
5	**ART UND LÄNGE DER PISTENAUFSETZZONENBEFEUERUNG** --- **TYPE AND LENGTH OF RWY TOUCHDOWN ZONE LIGHTS**	weiße Unterflurfeuer. Feuerabstand 30 M. --- white surface lights. Distance between lights 30 M.
6	**LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG** --- **LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY CL LIGHTS**	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M. --- white to 900 M before runway end; white/red from 900 M to 300 M before runway end; red on the last 300 M of runway. Distance between lights 15 M.
7	**LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFEUERUNG** --- **LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY OF RWY EDGE LIGHTS**	weiß --- white
8	**FARBE DER PISTENENDBEFEUERUNG UND AUSSENBALKEN** --- **COLOUR OF RWY END LIGHTS AND WING BARS**	rot --- red
9	**LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHEN-BEFEUERUNG** --- **LENGTH AND COLOUR OF STOPWAY LIGHTS**	- --- -
10	**ANMERKUNGEN** --- **REMARKS**	Pistenfeuer: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar --- Runway lighting: directional high intensity lights adjustable in 5 stages

LOWK AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG
LOWK AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT** --- **ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION**	nicht vorhanden --- not available
2	**LDI STANDORT STANDORT UND BEFEUERUNG DES ANEMOMETER** --- **LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LIGHT**	Anemometer: siehe Flugplatzkarte LOWK AD 2.24 --- Anemometer: see Aerodrome Chart LOWK AD 2.24
3	**ROLLWEGRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG** --- **TAXIWAY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTS**	Rollwegrand: blau; (Niederleistungsfeuer), Rollweg B, C und L. Rollwegmittellinie: grün; (Hochleistungsfeuer), Rollweg B, C and L. grün/gelb von Pistenmittellinie bis Rollhalt, Rollweg B und C. Rollhalt: rot; (Hochleistungsfeuer), Rollweg B und C. --- Taxiway edge: blue; (low intensity lights), taxiway B, C and L. Taxiway centre line: green; (high intensity lights), taxiway B, C and L. green/yellow from runway centre line to holding point, taxiway B and C. Holding point: red; (high intensity lights), taxiway B and C.
4	**NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN** --- **SECONDARY POWER SUPPLY/ SWITCH-OVER TIME**	Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14, Kapitel 8, Punkt 8.1.3; maximale Umschaltzeit unter 15 Sekunden. Für IFR-Flüge wird die Umschaltzeit der Notstromanlage zur Lastübernahme für die Flugplatzbefeuerung auf 1 Sekunde reduziert bei: 1. Hauptwolkenuntergrenze unter 700 FT oder 2. Bodensicht weniger als 1500 M oder 3. Nacht, wenn Piste 10L in Betrieb ist, bzw. wenn ein PLATZRUNDENANFLUG wahrscheinlich ist. --- Secondary power supply according ICAO Annex 14, chapter 8, item 8.1.3; maximum switch-over time 15 seconds. For IFR flights the switch-over time of the secondary power supply for automatic connection to aerodrome lighting will be reduced to 1 second if: 1. the ceiling is below 700 FT or 2. the ground visibility is less than 1500 M or 3. during night when runway 10L is in use or a CIRCLING APPROACH is likely.
5	**ANMERKUNGEN** --- **REMARKS**	Abstellfläche: blaue Randfeuer (Niederleistungsfeuer) und Scheinwerfer Wendeflächen: blaue Randfeuer (Niederleistungsfeuer) --- Apron: blue edge lighgts (low intensity lights) and floodlights Turn-around areas: blue edge lights (low intensity lights)

LOWK AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE
LOWK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

NIL

LOWK AD 2.17 ATS LUFTRAUM
LOWK AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	**KENNZEICHEN UND SEITLICHE BEGRENZUNG** --- **DESIGNATION AND LATERAL LIMITS**	CTR KLAGENFURT: N46 45 40.0000 E014 12 00.0000 - N46 40 33.0000 E014 37 17.0000 - N46 40 00.0000 E014 40 00.0000 - N46 32 20.0000 E014 36 40.0000 - N46 32 47.0000 E014 34 27.0000 - N46 35 19.0000 E014 22 00.0000 - N46 38 00.0000 E014 08 40.0000 - N46 45 40.0000 E014 12 00.0000
2	**HÖHENBEGRENZUNG** --- **VERTICAL LIMITS**	GND - 7000 FT MSL
3	**LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG** --- **AIRSPACE CLASSIFICATION**	D
4	**RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N)** --- **ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)**	KLAGENFURT TURM - Englisch, Deutsch --- KLAGENFURT TOWER - English, German
5	**ÜBERGANGSHÖHE** --- **TRANSITION ALTITUDE**	2750 M (9000 FT) MSL
6	**ANMERKUNGEN** --- **REMARKS**	- --- -

LOWK AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN
LOWK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

BEZEICHNUNG --- **SERVICE DESIGNATION**	**RUFZEICHEN** --- **CALL SIGN**	**FREQUENZ** --- **FREQUENCY**	**DIENSTSTUNDEN** --- **HOURS OF OPERATION**	**ANMERKUNGEN** --- **REMARKS**
1	2	3	4	5
APP	KLAGENFURT RADAR	126.825 MHZ	0445 – 2245 (0345 – 2145)	[1] Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6831 / Actual ATIS also available via phone: +43 (0)5 1703 / 6831 [2] Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Aussendung nicht überprüft / No verification of automatic generated ATIS broadcast outside the hours of operation of ATS Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe GEN 2.1 / During legal summer time see GEN 2.1
TWR	KLAGENFURT TURM / TOWER	118.100 MHZ	0445 – 2245 (0345 – 2145)	
ATIS	KLAGENFURT INFORMATION [1]	126.325 MHZ	H24 [2]	
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE --- EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500 MHZ	0445 – 2245 (0345 – 2145)	

LOWK AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN
LOWK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) TYPE OF AID (VAR)	KENNUNG IDENT	FREQUENZ FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN COORDINATES	ELEV (ADRIA) DME ANTENNA	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
NDB (3°E / JAN 2013)	KFT	374 KHZ	H24	N46 37 30.54 E014 32 02.99		Reichweite/range 40NM.
DVOR/DME (3°E / JAN 2013)	KFT	113.10 MHZ (CH78X)	H24	DME: N46 35 51.88 E014 33 44.48 DVOR: N46 35 51.30 E014 33 44.35	2279FT/694.5M	283° MAG, 8.94NM zu/to THR RWY 28; Bereich/coverage 60NM/FL500 jedoch/but 80NM nach/to NW; 1. Unreliable in sector 050°-080° between 19NM and 22NM below 11500FT MSL; VOR GRAZ (116.20 MHZ) shall be used in this area! 2. Between 000°-360° and from 10NM up to 35NM course signal interruptions causing flag alarm up to 20 secounds may be experienced at different altitudes and distances; Station passage shall be confirmed by DME-indications! Remark: The instrument approach procedure ILS 28 is not affected by these interruptions!
VOR/DME (3°E / JAN 2013)	VIW	112.90 MHZ (CH76X)	H24	DME: N46 41 46.97 E013 54 53.73 VOR: N46 41 47.01 E013 54 52.72	6285FT/1915.6M	Coverage 60NM/FL500 VOR NOT useable below 7000FT MSL ! Scallopings and bends up to 5 DEG have to be expected.
L (3°E / JAN 2013)	KI	313 KHZ	H24	N46 38 00.64 E014 22 56.50		283° MAG, 1.2NM zu/to THR RWY 28; Reichweite/range 25NM.
L (3°E / JAN 2013)	KW	405 KHZ	H24	N46 40 02.91 E014 13 05.71		104° MAG, 4.6NM zu/to THR RWY 10; Reichweite/range 25NM.
LOC 28 (3°E / JAN 2013)	OEK	110.10 MHZ	H24	N46 38 48.02 E014 19 01.47		Facility performance CAT III/E/4; LOC course 283° MAG.
DME 28	OEK	CH38X	H24	N46 38 18.75 E014 21 00.40	1479FT/450.7M	Co-located with GP antenna;
GP 28		334.40 MHZ	H24	N46 38 18.91 E014 21 00.63		GP 3°; ILS RDH 57FT/17.5M.
RSR/MSSR			H24	N46 47 13.59 E014 58 16.14		RSR/MSSR Süd/South: 160NM/46000FT; SSR Modes A und C, 4096 Dekodiermöglichkeiten; SSR modes A und C, 4096 decoding capabilities.

LOWK AD 2.20 BESONDERE LOKALE VERFAHREN (IFR UND VFR)
LOWK AD 2.20 SPECIAL LOCAL PROCEDURES (IFR AND VFR)

1. Örtliche Flugbeschränkungen

Der Segelflug- und Fallschirmspringerbetrieb ist auf der unbefestigten Bewegungsfläche im südlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen.

1. Local Flying Restrictions

Glider flying and parachute jumping activity permitted on the unpaved movement area in the southern part of the aerodrome only.

LOWK AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG
LOWK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Allgemeines siehe AD 1.1

1. Vorzugsweise Pistenrichtung
Zwecks Minderung des Fluglärms soll vorzugsweise auf der Piste 28R gelandet und von der Piste 10L gestartet werden (IFR und VFR Flüge).

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhanges 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

General see AD 1.1

1. Preferential runway system
To minimize noise landing on RWY 28R and take-off from RWY 10L shall be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV-2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:
Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

LOWK AD 2.22 FLUGVERFAHREN
LOWK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Ankommende Instrumentenflüge sollen ihren Flug nach dem auf der Karte "Standard Instrument Arrival Routes" (Teil AD 2.24) dargestellten Streckenschema planen.

Arriving IFR flights shall plan their flight according to the routing depicted on the chart "Standard Instrument Arrival Routes" (see part AD 2.24).

1. Radargeführte Instrumentenflüge in der TMA Klagenfurt

Innerhalb der TMA Klagenfurt werden – soweit erforderlich – Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWK AD 2.18) bis zum Endanflug der verlautbarten Anflugverfahren radargeführt. Bei Ausübung der Radarkursführung im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens, werden Mindestflughöhen, welche Hindernisse innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigten, eingehalten.
Anmerkung: Karte der Radarmindestflughöhen bei Verwendung der SRE/MSSR Anlage Koralpe, siehe Teil LOWK AD 2.24.

1. Radar service for IFR arrivals within TMA Klagenfurt

Within the TMA Klagenfurt during the operational hours of the radar approach unit (see LOWK AD 2.18) IFR flights will be – if necessary – radar vectored to the final approach track of the published approach procedures.
When aircraft are radar vectored within the initial and the intermediate approach segment of the applicable IAP, the minimum radar vectoring altitudes applied, consider obstacles within 3 NM on either side of the track.

Remark: Map showing „Minimum Altitudes when using SRE/MSSR Koralpe“, see part LOWK AD 2.24.

2. Instrumenten-Anflugverfahren

a) Allgemein
Die Instrumenten-Anflugverfahren zur Piste 10L und zur Piste 28R sowie ein Circling-Verfahren zur Piste 10L sind im Teil AD 2.24 enthalten.
Der Einflug in ein Instrumentenanflugverfahren ist nur auf den verlautbarten Anflugkursen und Radialen zulässig.

b) Anfangsanflug
IAF und Hauptfunknavigationshilfe sind VOR/ - DME (NDB) KFT und/oder VOR/DME VIW.
Für Luftfahrzeuge, die über Graz auf der ATS-Strecke P978 anfliegen, ist ein Geradeausanflug unter Verwendung von VOR und DME KFT möglich.
Bei Anflügen über VOR/DME Villach (VIW) oder L KW ist zu beachten, daß VOR VIW unterhalb einer Flughöhe von 8000 FT MSL **NICHT** benützbar ist.

c) Umkehrverfahren
Ausgenommen, wenn ein Geradeausanflug über ATS-Strecke P978 erfolgt, ist ein Umkehrverfahren zu fliegen, um den Endanflugkurs bei VOR (NDB) KFT zu erreichen.
Wegen des gebirgigen Terrains, anschließend an den Bereich der Umkehrkurve, ist der limitierende DME-arc zu beachten.

2. Instrument Approach Procedures

a) General
Instrument approach procedures to RWY 10L and to RWY 28R and a prescribed circling procedure to RWY 10L are provided and included in part AD 2.24.
Entry into an instrument approach procedure is restricted to the published inbound tracks and radials.

b) Initial Approach
Main Radio Navigational Aid and IAF are VOR/DME (NDB) KFT and/or VOR/DME VIW.
For aircraft arriving via Graz on ATS-route P978 a straight-in initial approach segment using VOR and DME KFT is established.
When arriving via VOR/DME Villach (VIW) or L KW note that VOR VIW is **NOT** usable below 8000 FT MSL.

c) Reversal Procedure
Except when making a straight-in initial approach on ATS route P978 a reversal procedure has to be flown in order to intercept the final approach track over VOR (NDB) KFT.
Due to mountainous terrain close to the turning area the limiting DME-arc shall be observed in any case.

3. IFR-Abflüge

Wegen des gebirgigen Geländes in der Umgebung des Flughafens sowie der ungewöhnlich hohen Mindestflughöhen auf den ATS-Strecken ist eine sorgfältige Berechnung aller Abflug-Parameter und des Steiggradienten erforderlich.
Auf **keinen Fall** darf in eine Warterunde unterhalb der verlautbarten Mindestflughöhe eingeflogen werden.

3. IFR departures

Due to mountainous terrain in the vicinity of the airport and unusual high en-route minimum flight altitudes a careful calculation of the take-off parameters and the aircraft climb gradient is essential.

In **no case** enter a holding pattern below the published minimum holding altitude.

4. <u>Verfahren für VFR Flüge in der CTR Klagenfurt und in den SRA's Klagenfurt</u>
(Anweisungen sind einzuhalten)
(Siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWK AD 2.24-9)

4.1 Anflüge

a) Die Anflugsektoren 'North' bzw. 'West' enden in den jeweiligen Warterunden (Standardwarterunde mit Linkskurven). Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

b) Anflüge vom Osten sollen über die Punkte E1 und E2 zum VFR-Sektor 'North' geführt werden.

c) Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist auf einen nicht kontrollierten Flugplatz auszuweichen. Ist dies nicht möglich, ist über die Punkte N2 und N3 einzufliegen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

d) Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.
Anmerkung: Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung ist der Transponder auf A 7600 zu schalten.

4.2 Abflüge

Bei Abflügen auf den Pisten 10L und 10R über die Sichtflugstrecke SIERRA ist aus Lärmschutzgründen erst nach dem Passieren des 'METRO'-Marktes bzw. des Locators KI nach rechts zu drehen.
Nach dem Verlassen der CTR über SIERRA achten Sie auf Hängegleiter- und Paragleiterverkehr im Bereich 'RADSBERG'

4.3 Transitflüge

Transitflüge werden entsprechend der Verkehrslage freigegeben.

4.4 NORDO Flüge

a) NORDO Anflüge dürfen nur über die Punkte N2 und N3 und nur nach telefonischer Freigabe durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als 10 Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.

b) NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

4. <u>Procedures for VFR flights within CTR Klagenfurt and within SRA's Klagenfurt</u>
(Comply with instructions)
(See VFR chart 1 : 250 000 LOWK AD 2.24-9)

4.1 Approaches

a) Arrival sectors 'North' and 'West' end in the respective holding patterns (Standard Pattern with left turns). For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.

b) Approaches from the east should be conducted via the points E1 and E2 to the VFR sector 'North'.

c) In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, divert to an uncontrolled aerodrome. If unable, proceed via points N2 and N3 and hold in the holding pattern awaiting light signals.

d) In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.
Remark: In case of radio communication failure the pilot shall squawk A 7600.

4.2 Departures

Departures on RWY 10L and 10R via VFR-route SIERRA shall initiate right turn for noise abatement reasons after having passed 'METRO'-market or Locator KI.

After leaving the CTR via SIERRA caution on hang glider- and para glider traffic in the area of 'RADSBERG'.

4.3 Transitflights

Transitflights will be cleared if traffic situation permits.

4.4 NORDO Flights

a) NORDO-approaches may be executed only via the VFR points N2 and N3, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

b) NORDO-transitflights are not permited.

4.5 Lokales Segelfluggebiet südlich der Piste

a) Jeder Segelflugbetrieb ist an die Zustimmung des TWR gebunden.

b) Verfahren über Segelflugbetrieb liegen im Self-Briefing Bereich (GAC) auf.

4.6 Temporäres Segelfluggebiet Feldkirchen

Aktivierung erfolgt nach telefonischer Anmeldung bei TWR LOWK – abhängig von der Verkehrssituation – durch den Flugplatz Feldkirchen. Bekanntmachung der Aktivierung durch ATIS Klagenfurt auf FREQ 126,325 MHZ. Aktivierungsvoraussetzungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart.

4.7 Sonstiges

a) Motorschulflüge und Segelschleppflüge haben die besonderen lokalen Lärmminderungsverfahren zu beachten. Diese Verfahren (sowie Ausmaße der Segelfluggebiete) liegen im Self-Briefing Bereich (GAC) auf.

b) Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Klagenfurt ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

4.8 Besonderer Hinweis

Die Flugverkehrskontrollstelle muss unverzüglich informiert werden, wenn - aufgrund von z.B.: schlechten Wetterbedingungen oder dem hügeligen Gelände rund um den Flughafen - erteilte Freigaben oder Anweisungen nicht eingehalten werden können.

4.5 Local glider area south of RWY

a) All glider operations are subject to approval from TWR.

b) Procedures for glider activity are available within the Self-Briefing Area (GAC).

4.6 Temporary Gliding Area Feldkirchen

Activation on request - depending on traffic situation - by Feldkirchen aerodrome. Announcement of activation via ATIS Klagenfurt FREQ 126,325 MHZ. Activation requirements are published by AIC, series B.

4.7 Miscellaneous

a) Training flights and glider towing flights shall observe the special local noise abatement procedures. Noise abatement procedures (as well as the dimensions of the glider areas) are available within the Self-Briefing Area (GAC).

b) Outside duty hours of air traffic control unit Klagenfurt pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

4.8 Special Advice

If pilots are unable to comply with clearances or instructions (e.g. MET-Conditions, hilly terrain around the airport), ATC shall be informed immediatly.

5. ILS CAT II & III PROCEDURE RWY 28
GUIDELINES

5.1 Purpose and Scope

As this ILS CAT II / III approach procedure contains a NON ICAO STANDARD missed approach (higher than normal CAT II / III missed approach climb gradients), detailed familiarization of the flight crew is required.
Special authorization by Austro Control GmbH is no longer necessary.
The corresponding documentation about landing mass limitations due to required performance limitations for the corresponding aircraft type need to be carried on board in a form which allows simple use.

5.2 Missed approach requirements

It is necessary to achieve the following climb gradients in straight missed approach with respect to the applicable DH.

DH	Missed approach climb one engine out	Crossing ALT at TP
100 FT	4,5%	3464 FT MSL
120 FT	4,4%	3456 FT MSL
140 FT	4,3%	3447 FT MSL
160 FT	4,2%	3438 FT MSL

The required climb gradient shall be achieved with all engines operating or one engine inoperative in approach climb configuration at the pressure altitude of 2500 FT MSL and for the actual OAT, with Anti-Ice **ON** corrections to be considered according to the applicable AFM.

Remark: See chart LOWK AD 2.24-6-2

6. Verfahren bei geringer Sicht

Einleitung

ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1 Punkt 4).

a) Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

6. Low Visibility Procedures

Introduction

ATC applies special safeguards and procedures for Low Visibility Operations that will become effective in relation to specified weatherconditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1 item 4).

a) ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

INKRAFTTRETEN --- **ACTIVATION**	über Funk oder ATIS: **"LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"** --- via RTF or ATIS: **"LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"**
ANWENDUNG --- **APPLICATION**	RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 600 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 200 FT --- RVR for Tochdownzone (TDZ) less than 600 M and / or ceiling / vertical visibility less than 200 FT
SCHUTZ DER "OFZ" und der "LOC- SENSITIVE AREA" --- **PROTECTION OF OFZ and LOC-SENSITIVE AREA**	wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1 Punkt 4.4.2.b und 4.6.2.c) --- is ensured by ATC (AD 1.1 item 4.4.2.b and 4.6.2.c)
ANFLUGFREIGABE --- **CLEARANCE FOR APPROACH**	ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird. --- ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown.
WETTERINFORMATIONEN --- **METEOROLOGICAL INFORMATION**	Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt. --- Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally.
LANDEFREIGABE --- **CLEARANCE TO LAND**	wird normalerweise übermittelt bevor ein anfliegendes Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenschwelle entfernt ist; in Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert. --- transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold, in exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accodingly.

MELDUNGEN VON PILOTEN --- **REPORTS BY PILOTS**	"RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkodierten Rollwegmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated"). --- "RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated).
AUSSERKRAFTTRETEN --- **DEACTIVATION**	Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS Aufsprache. --- Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission.

Start bei geringer Sicht

Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 400 M beträgt.

Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

a) Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

Ausfall oder Fehlen von/des	Rückstufung
MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT oder Ausfall der Anzeigen / Meßstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil	CAT I
NOTSTROMANLAGE für das Flugplatzbefeuerungssystem	CAT I
LOC außerhalb der CAT II / III **Toleranz**	CAT I
LOC "Sensitive area" NICHT FREI	CAT I
ILS-KONTROLLMONITORE bei ATC	CAT I
WINDINFORMATION nicht verfügbar	CAT I
FERNFELDMONITORS	CAT II
LOC-RESERVESENDERS	CAT II
Teilen des **ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS**	no effect
ROLLHALTBEFEUERUNG	no effect

b) Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart.
Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

Low Visibility Take-Off

A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 400 M.

Information regarding Malfunction and Downgrading of the Approach Procedure

a) During approach, immediately after occurence the following informations will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

Failure or lack of	Downgrading
RVR ASSESSMENT SYSTEM or failure of display / transmissiometer of both TOUCHDOWN and MIDPOINT	CAT I
SECONDARY POWER SUPPLY for the Aerodrome Lighting System	CAT I
LOC out of CAT II / III **tolerance**	CAT I
LOC Sensitive area NOT VACATED	CAT I
ATC-ILS MONITORING DEVICE	CAT I
WIND INFORMATION not available	CAT I
FARFIELD MONITOR	CAT II
LOC-STANDBY TRANSMITTER	CAT II
elements of the **APPROACH LIGHTING SYSTEM**	no effect
STOPBAR LIGHTS	no effect

b) A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM.

Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

LOWK 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATION
LOWK 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Störche im Flughafenbereich.
Besonders im Anflugsektor Piste 10L.
Vorsicht geboten !

1. Storks at the AD.
Especially APP sector RWY 10L. CTN advised !

LOWK AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN
LOWK AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

	Seite / page	
Flugplatzkarte-ICAO	LOWK AD 2.24-1-1	Aerodrome Chart-ICAO
Flugplatzhinderniskarte-ICAO Typ A, Betriebliche Begrenzungen (RWY 10L/28R)	LOWK AD 2.24-2-1	Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type A, Operating Limitations (RWY 10L/28R)
Flugplatzhinderniskarte-ICAO Typ B	LOWK AD 2.24-2-2	Aerodrome Obstacle Chart-ICAO Type B
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug-ICAO (RWY 28R)	LOWK AD 2.24-3-1	Precision Approach Terrain Chart-ICAO (RWY 28R)
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 10)	LOWK AD 2.24-4-1	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 10)
Standard Abflugkarte Instrumenten-ICAO (RWY 28)	LOWK AD 2.24-4-2	Standard Departure Chart-Instrument-ICAO (RWY 28)
Standard Anflugkarte Instrumenten-ICAO	LOWK AD 2.24-5-1	Standard Arrival Chart-Instrument-ICAO
Instrumentenanflugkarte-ICAO (NDB RWY 28)	LOWK AD 2.24-6-1	Instrument Approach Chart-ICAO (NDB RWY 28)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 28)	LOWK AD 2.24-6-2	Instrument Approach Chart-ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 28)
Instrumentenanflugkarte-ICAO (NDB RWY 10)	LOWK AD 2.24-6-3	Instrument Approach Chart-ICAO (NDB RWY 10)
Sichtanflugkarte-ICAO	LOWK AD 2.24-7-1	Visual Approach Approach Chart-ICAO
Karte für Radarmindestflughöhen-ICAO	LOWK AD 2.24-8	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart-ICAO
Sichtflugkarte KLAGENFURT	LOWK AD 2.24-9	Chart for VFR flights KLAGENFURT