Licensed to MFU FLUGBETRIEB GMBH. Printed on 29 Apr 2011.
NOTICE: PRINTED FROM AN EXPIRED REVISION. Disc 07-2011

JEPPESEN 18 FEB 11

19-1 Eff 10 Mar

INNSBRUCK
INNSBRUCK
AUSTRIA

LOWI
Elev 1907' /581m
N47 15.6
E011 20.6
2.3 NM W Innsbruck

(APP)
INNSBRUCK RADAR 119.27 (ge, en)

(TWR)
INNSBRUCK TOWER/TURM 120.10 (ge, en)

ATIS 126.02

❶ LLZ & DME restricted due to mountains +/-10° 27 NM

*ILS/DME freq paired.

RWY	ILS	RWY	ILS
08*	109.70 OEJ 067° No ILS GP AVBL.	26*	111.10 OEV ❶ 254° LLZ course 5° offset from RCL.

Emergency phone at COM Failure
Notfallnummer bei Funkausfall
+43 (0) 5 1703-6612

Pay attention to rope ways & high-tension lines.
Auf Sesselifte & Hochspannungsleitungen achten.

Departure during FOEHN/Abflugstrecke bei Föhn

❷ Only AVBL if traffic situation permits/
Nur wenn die Verkehrslage es erlaubt

NOVEMBER 1 N47 23.2 E011 15.7
NOVEMBER 2 N47 20.1 E011 10.6
WHISKEY 1 N47 16.8 E010 57.9
WHISKEY 2 N47 17.2 E011 10.2
ALFA N47 15.0 E011 23.5
SIERRA N47 10.9 E011 23.9
BRENNER N47 00.7 E011 30.0
ECHO 1 N47 24.3 E011 48.2
ECHO 2 N47 19.3 E011 38.3
LIMA 1 N47 17.2 E011 52.3
LIMA 2 N47 16.7 E011 38.2
LIMA 3 N47 13.7 E011 26.8

313 AB

NDB 413 KTI
NDB 420 INN

SRA (D) Innsbruck 1 FL 125 6000'* *At least 1000' SFC
SRA (D) Innsbruck 4 FL 125 11,000'
CTR (D) 11,000' SFC
SRA (D) Innsbruck 3 FL 125 7000'* *At least 2000' SFC

CTA Innsbruck-West
FL 245 (C)
FL 195 (D)
FL 125 (E)
7000' *
*At least 1000' SFC EXC in CTR/SRA

CTA Innsbruck-Süd
FL 245 (C)
FL 195 (D)
FL 125 (E)
11,500' *
*At least 2000' SFC

LO-D21 21,000' SFC

5300' SFC
6600' SFC
8000' SFC
4500' SFC
9000' SFC
11,000' SFC

11,473'

Altitudes in ft
Distances in NM

CHANGES: AD ELEV - ILS - VAR - Airspace - OBST - Spot ELEV.
© JEPPESEN, 2002, 2011. ALL RIGHTS RESERVED.

Licensed to MFU FLUGBETRIEB GMBH. Printed on 29 Apr 2011.
NOTICE: PRINTED FROM AN EXPIRED REVISION. Disc 07-2011

INNSBRUCK

Eff 10 Mar (19-2) 18 FEB 11

JEPPESEN

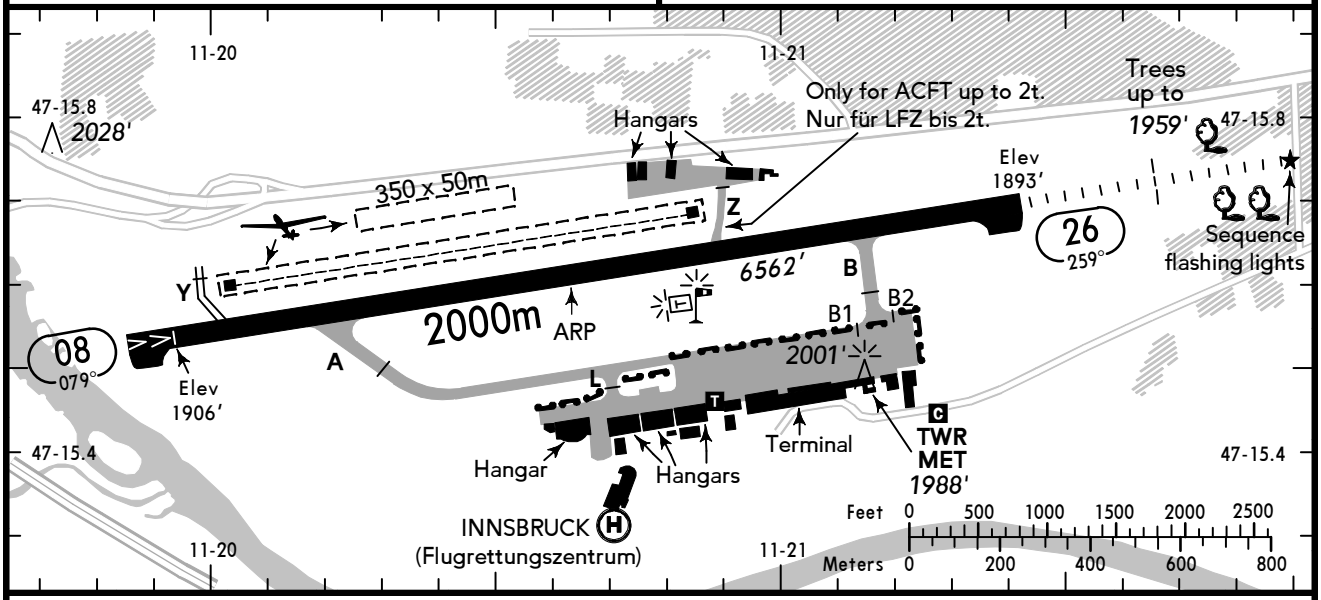
INNSBRUCK

AUSTRIA

ATIS **126.02**

(FIS)

WIEN INFORMATION **124.40**



2 (limited) TAXI

ALS 26 - PAPI (3.5°) - THRL - RL - RCLL - TWYL - APRON - LDI - WDI - OBSTL.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
08 26	2000 x 45 Bitumen	2000 1940	1897 1940	PCN 75/F/A/W/T	

General

These regulations apply during daytime in VMC.

VFR flights are permitted only when in radio contact with INNSBRUCK TOWER and with clearance.

For all flights within CTR/SRAs Innsbruck a functioning transponder (Mode C) is strongly recommended.

Outside op hr of Innsbruck ATC contact Wien FIC for clearance.

Foehn Conditions

During "Foehn" (surface wind 100°-180°, wind speed 15-25KT, gusts 30 up to 50KT) expect severe turbulence with horizontal wind shears and severe downdraughts at all altitudes and within the whole Inn valley. To avoid strong turbulence over a longer time, it is recommended to execute APCH/DEP at high altitude and along the N side of the Inn valley.

Approaches from the E and the S should overfly the AD not below 5000'. On final for RWY 08 severe downdraughts have to be expected over the Inn river.

CAUTION:

Intense glider activity within glider areas A & B; other ACFT in opposite direction.

Allgemeines

Diese Verfahren gelten bei Tage in VMC.

VFR-Flüge sind nur zulässig wenn in Funkverbindung mit INNSBRUCK TURM und mit Freigabe.

Für alle Flüge in der CTR/SRAs Innsbruck ist ein Transponder (Mode C) dringend empfohlen.

Außerhalb der Betriebszeit von Innsbruck ATC Freigabe bei Wien FIC einholen.

Föhnlagen

Bei Föhn (Bodenwind 100°-180°, 15 bis 25KT, Böen 30 bis 50KT) ist mit starker Turbulenz verbunden mit horizontalen Windscherungen sowie mit starken Abwinden in allen Flughöhen innerhalb des gesamten Inntales zu rechnen. Um längere Flüge in starker Turbulenz zu vermeiden, wird empfohlen, An/Abflüge in großer Höhe entlang der Nordseite des Inntales durchzuführen.

Bei Anflügen aus dem Osten und Süden sollte der Flughafen nicht unter 5000' überflogen werden. Im Endanflug zur Piste 08 über dem Fluss Inn ist mit starken Abwinden zu rechnen.

VORSICHT:

Erhöhter Segelflugbetrieb innerhalb der Segelfluggebiete A & B; andere LFZ auf Gegenkurs.

CHANGES: New Layout - QFU - Holding Positions - OBST.

© JEPPESEN, 2011. ALL RIGHTS RESERVED.

Licensed to MFU FLUGBETRIEB GMBH. Printed on 29 Apr 2011.
NOTICE: PRINTED FROM AN EXPIRED REVISION. Disc 07-2011

INNSBRUCK
INNSBRUCK
AUSTRIA

Approach

Altitudes along the routes are instructed by ATC.

Arrival routes terminate in a holding. For further approach wait for clearance, if not already cleared for approach or landing.

Flights at lower altitudes approaching via LIMA1 may expect difficulties to establish radio contact (mountainous shadow effect). Nevertheless do not enter the CTR without clearance.

NORDO PPR by TEL TWR. The time of entry into the CTR shall be stated with the request. Do not exceed the indicated CTR entry time by more than 10 MIN, otherwise the clearance expires.
During "Foehn" conditions it is dissuaded to execute a NORDO approach.

Anflug

Die Flughöhen entlang der Anflugstrecken werden durch ATC angewiesen.
Die Anflugstrecken enden in der Warterunde. Für den weiteren Anflug auf Freigabe warten, falls nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erteilt wurde.

Anflüge, die unter der Kammhöhe über LIMA 1 einfliegen, können durch die Gebirgs-Abschattungen Schwierigkeiten bei der Kontaktaufnahme haben. Der Einflug in die CTR darf jedoch erst nach Erhalt der Freigabe erfolgen.

NORDO PPR über TEL durch TWR. Die Einflugzeit in die CTR ist mit der Anfrage anzugeben. Die angegebene CTR-Einflugzeit um nicht mehr als 10 MIN überschreiten, sonst erlischt die Freigabe.
Bei Föhnwetterlagen wird von einem NORDO-Anflug abgeraten.

Radio Communication Failure

Failure prior to CTR entry clearance: Do not enter!
Divert to an uncontrolled AD.

Failure after CTR entry clearance: Squawk A 7600 and continue as cleared.

If the clearance was issued only until holding ECHO 2, SIERRA, WHISKEY 2 or NOVEMBER 2 the pilot shall in case of holding:

- At ECHO 2 and SIERRA descend without delay to 3000' in compliance with the minimum flight altitude and proceed along the highway to a position S of Tower and await light signals.
- At WHISKEY 2 and NOVEMBER 2 descend without delay to 3000' in compliance with the minimum flight altitude and proceed along the mountainside in the northern part of the Inn valley (proceeding in direction LOWI on the left side of the Inn valley) to a position N of the Tower and await light signals. Attention: Possible glider traffic N of the AD.

Funkausfall

Ausfall vor CTR-Einflugfreigabe: Nicht Einfliegen!
Zu einem unkontrollierten Flugplatz ausweichen.

Ausfall nach CTR-Einflugfreigabe: Transponder A 7600 schalten und Anflug fortsetzen wie freigegeben.

Wurde der Flug nur bis zu den Warterunden holding ECHO 2, SIERRA, WHISKEY 2 oder NOVEMBER 2 freigegeben, so ist bei den Warterunden:

- ECHO 2 und SIERRA sofort und unter Einhaltung der Mindestflughöhe auf 3000' zu sinken und der Flug entlang der Autobahn bis südlich des Turmes durchzuführen und dort auf Lichtzeichen zu warten.
- WHISKEY 2 und NOVEMBER 2 sofort und unter Einhaltung der Mindestflughöhe auf 3000' zu sinken und der Flug entlang des Berghanges der nördlichen Talseite (Flugrichtung LOWI - linke Talseite) bis nördlich des Turmes durchzuführen und dort auf Lichtzeichen zu warten. Achtung: Auf möglichen Segelflugverkehr nördlich des Platzes achten.

Departure

During Foehn circumnavigate city of Innsbruck in the N because of severe downdraughts S of city.

Abflug

Bei Föhn die Stadt Innsbruck im N umfliegen, da im S mit starken Abwinden zu rechnen ist.

Transit

Flights crossing the Inn valley in the area of CTR or SRAs are subject to a clearance from INNSBRUCK RADAR or TOWER.

In the interest of safety also all other transit flights crossing the Inn valley outside the CTR or below the SRAs should contact INNSBRUCK RADAR or TOWER.

Durchflug

Flüge, die das Inntal im Bereich der CTR bzw. SRAs durchfliegen, benötigen eine entsprechende Freigabe durch INNSBRUCK RADAR oder TURM.

Im Interesse der Sicherheit sollten aber auch alle Transitflüge, die außerhalb der CTR bzw. unterhalb der SRAs das Inntal überqueren mit INNSBRUCK RADAR oder TURM Funkkontakt aufnehmen.

©JEPPESEN, 2004, 2011. ALL RIGHTS RESERVED.

Licensed to MFU FLUGBETRIEB GMBH. Printed on 29 Apr 2011.
NOTICE: PRINTED FROM AN EXPIRED REVISION. Disc 07-2011

INNSBRUCK
INNSBRUCK

AUSTRIA

Transit flights will normally be cleared along the published routes. Depending on traffic situation TOWER may, however, advise deviations aloof from published VFR routes or give an approval to such requests from pilots, respectively (e.g. direct routes NOVEMBER 1 - BRENNER and vice versa, ECHO 1 - NOVEMBER 1 and vice versa etc.).

Transit flights within SRA without transponder have to expect delays.

NORDO transits not permitted.

Transitflüge werden normalerweise entlang der veröffentlichten Sichtflugstrecken freigegeben. TURM kann jedoch je nach Verkehrslage bzw. auf Verlangen des Piloten auch Transitstrecken abseits der veröffentlichten Strecken freigeben (z.B. Direktstrecken NOVEMBER 1 - BRENNER oder umgekehrt, ECHO 1 - NOVEMBER 1 oder umgekehrt etc.).

Durchflüge innerhalb der SRA ohne Transponderausrüstung müssen mit Verzögerungen rechnen.

NORDO Durchflüge nicht zulässig.

Noise Abatement

To minimise noise, VFR flights with single piston engine ACFT (up to 5.7t MTOW) shall preferably land on RWY 08 and take off from RWY 26.

Between 1230-1400LT (Mon-Sat) or 1230-1500LT (Sun & Hol) and on 01 NOV no local/aero-tow/parajumping/instruction/training FLTs.

Departures avoid built-up areas of city and the hospital; if possible proceed S of city along the highway.

Lärmminderung

Um Lärm zu verringern, haben VFR-Flüge mit einem Kolbenmotor (bis zu 5.7t MTOW) vorzugsweise auf Piste 08 zu landen und auf Piste 26 zu starten.

Zwischen 1230-1400LT (Mon-Sat) bzw. 1230-1500LT (Sun & Hol) und am 01 NOV keine Schlepp-, Fallschirmsprung-, Schul-, Platz- und Übungsflüge.

Abflüge meiden die bebauten Stadtgebiete und das Krankenhaus; wenn möglich südlich der Stadt entlang der Autobahn fliegen.

Glider Area A and B

Initiation of glider operation in Innsbruck is subject to approval from the aerodrome operator. Prior entering glider area B approval from TWR has to be received.

Glider towing is permitted only with radio communication and using the paved RWY.

Glider area A is available only for departure and landing at the glider site Innsbruck. The local procedures and regulations have to be strictly observed.

As long as the activation of glider area B is transmitted via ATIS no separate approval by Innsbruck TWR for entering, leaving or crossing of glider area B is necessary.

Segelfluggebiet A und B

Vor Aufnahme des Segelflugbetriebes in Innsbruck ist in jedem Fall die Zustimmung des Flugplatzbetriebsleiters einzuholen. Vor Einflug in das Segelfluggebiet B ist eine Zustimmung von TWR einzuholen.

Segelschleppflüge sind nur mit Sprechfunkverbindung und nur von der befestigten Piste aus zulässig.

Das Segelfluggebiet A ist nur für Start und Landung am Segelfluggelände Innsbruck zulässig. Die lokal aufgetragenen Verfahren sind unbedingt einzuhalten.

Solange über ATIS die Aktivierung des Segelfluggebietes B ausgestrahlt wird, ist der Ein-, Aus- und Durchflug des Segelfluggebietes B ohne separate Zustimmung von Innsbruck TWR zulässig.

Hang- and Paragliding

Hang- and paragliding within CTR Innsbruck is not permitted.

Hänge- und Paragleiterbetrieb

Hänge- und Paragleiterbetrieb ist in der CTR Innsbruck nicht zulässig.

Parachute Jumping

Initiation of parachute jumping operation on the premises of Innsbruck airport is subject to approval from the aerodrome operator.

Fallschirmsprungbetrieb

Vor Aufnahme des Fallschirmsprungbetriebs innerhalb des Flughafenareals ist in jedem Fall die Zustimmung des Flugplatzbetriebsleiters einzuholen.

©JEPPESEN, 2004, 2011. ALL RIGHTS RESERVED.