Licensed to MFU FLUGBETRIEB GMBH. Printed on 29 Apr 2011.
NOTICE: PRINTED FROM AN EXPIRED REVISION. Disc 07-2011

JEPPESEN 04 SEP 09 (19-1)

GRAZ

GRAZ
AUSTRIA

LOWG
Elev **1115'**/340m
N46 59.6
E015 26.4
5 NM S Graz

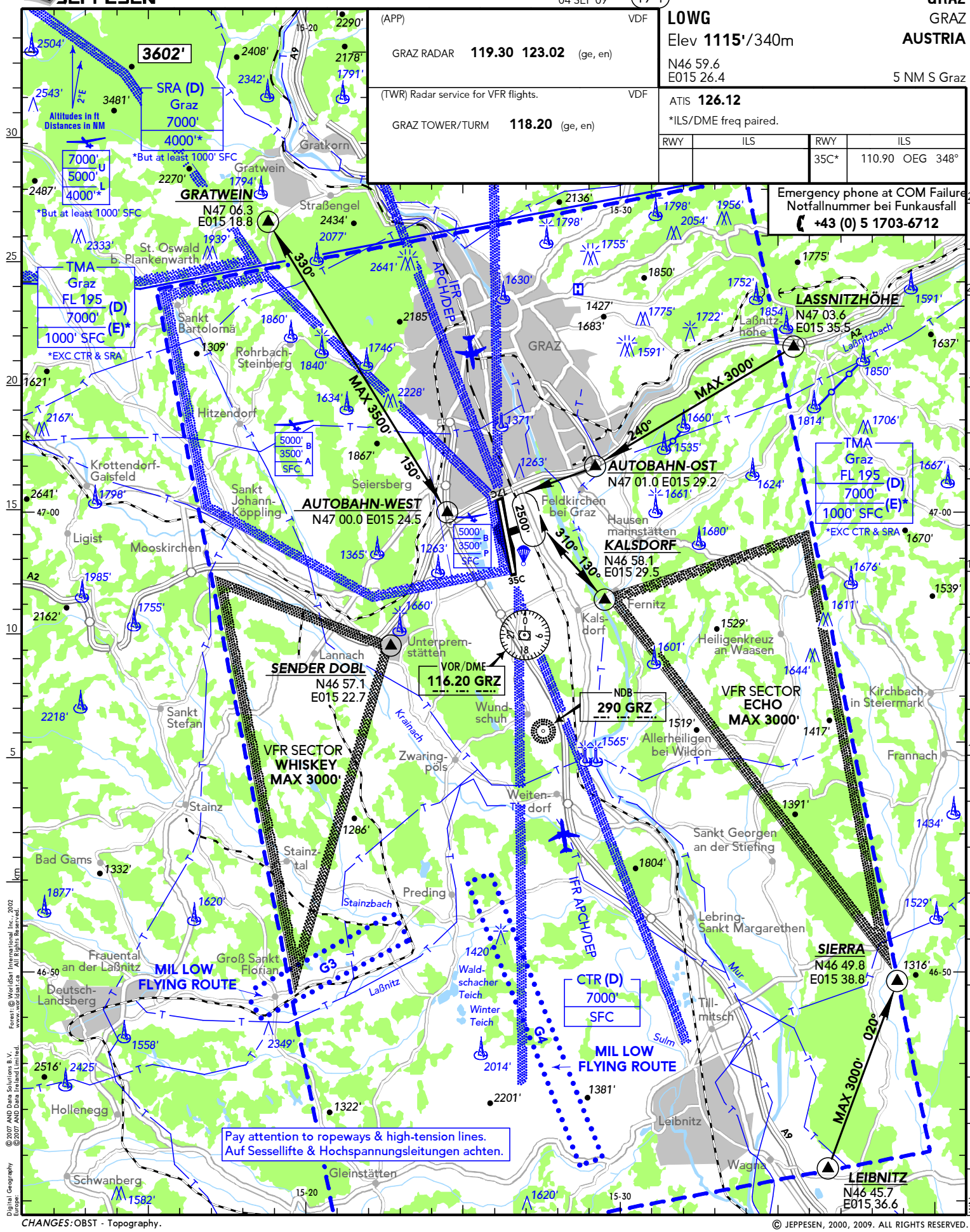
(APP)	VDF
GRAZ RADAR **119.30 123.02** (ge, en)	

(TWR) Radar service for VFR flights.	VDF
GRAZ TOWER/TURM **118.20** (ge, en)	

ATIS **126.12**
*ILS/DME freq paired.

RWY	ILS	RWY	ILS
		35C*	110.90 OEG 348°

Emergency phone at COM Failure
Notfallnummer bei Funkausfall
+43 (0) 5 1703-6712



CHANGES: OBST - Topography.

© JEPPESEN, 2000, 2009. ALL RIGHTS RESERVED.

Digital Geography Europe: © 2007 AND Data Solutions B.V. © 2007 AND Data Ireland Limited. Forest: © WorldSat International Inc., 2002 www.worldsat.ca All Rights Reserved.

Licensed to MFU FLUGBETRIEB GMBH. Printed on 29 Apr 2011.
NOTICE: PRINTED FROM AN EXPIRED REVISION. Disc 07-2011

GRAZ

GRAZ

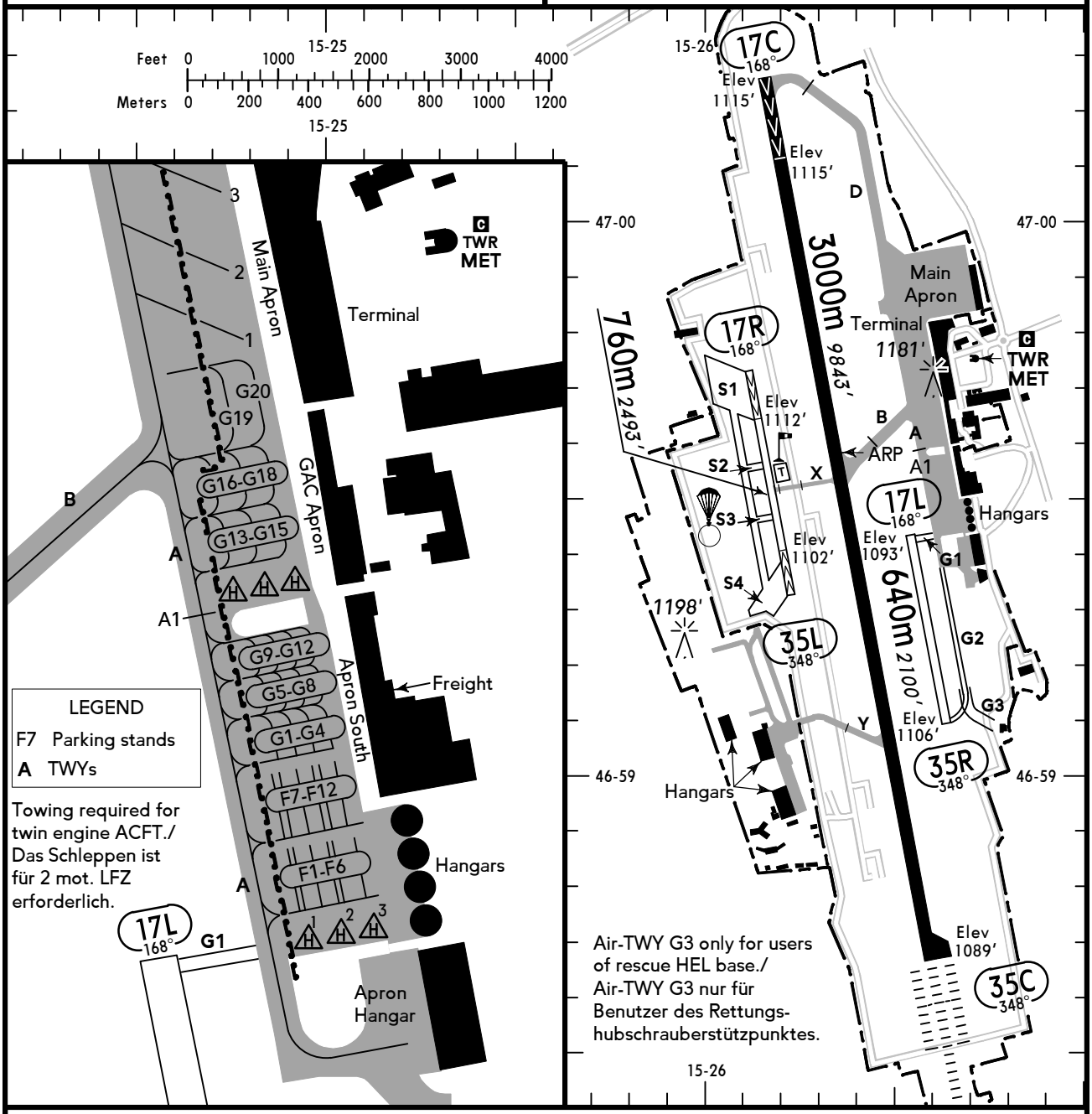
AUSTRIA

19-2 04 SEP 09

JEPPESEN

ATIS **126.12**

(FIS)
WIEN INFORMATION **124.40**



RWY 17C/35C: ALS 35 - PAPI - THRL - RL - RCLL - TWYL - APRON - OBSTL.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
17C 35C	3000 x 45 Asphalt	3000 3000	2740 3000	PCN 61/F/B/W/T	
17L 35R	640 x 30 Grass	640	640	2t AUW	—
17R 35L	760 x 25 Grass	760	610	5t AUW	—

On principle glider flying and parachute jumping are permitted in the western area of the AD only. Preferably power flying is permitted in the eastern area of the AD only (traffic circuit to the E).

Segelflüge und Fallschirmsprünge sind im westlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen. Der Motorflugbetrieb ist vorzugsweise im östlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen (Platzrunden nach E).

CHANGES: TWYs - Apron - Buildings - Holding Positions - OBST - Topography - Lighting - Text.

© JEPPESEN, 2000, 2009. ALL RIGHTS RESERVED.

Licensed to MFU FLUGBETRIEB GMBH. Printed on 29 Apr 2011.
NOTICE: PRINTED FROM AN EXPIRED REVISION. Disc 07-2011

VFR Flights within CTR (D)

GRAZ TOWER is providing a radar service for VFR flights.
Outside op hr Graz contact Wien FIC for clearance.

Approach

Arrival routes/sector end overhead the respective compulsory reporting points AUTOBAHN-OST, KALSDORF, SENDER DOBL or AUTOBAHN-WEST. For further approach hold there for further clearance unless an approach or landing clearance has been received previously.
For noise abatement reasons the maximum altitudes for entry routes/sector as depicted on 19-1 shall be maintained as long as practicable.

Departure

According to ATC instructions.
For noise abatement the maximum altitudes for the departure routes/sectors as depicted on 19-1 should be reached as soon as practicable.

Transit Flights

Will be cleared only if traffic situation permits.

Noise Abatement Procedures

Preferential RWY system due to noise abatement reasons: Use RWY 17 for TKOF and RWY 35 for LDG.
Between 0800-1800LT , EXC Sun & Hol, DEP RWY 35 are exempted from this regulation.

NORDO

NORDO APCHs PPR by TEL. Keep to indicated entry time within 10 MIN, otherwise the clearance expires.
NORDO departures and NORDO transit flights are not permitted.

VFR-Flüge in der CTR (D)

GRAZ TURM erteilt einen Radar-Dienst für VFR-Flüge.
Außerhalb der Betriebszeiten Graz sind Freigaben bei FIC Wien einzuholen.

Anflug

Die Anflugstrecken/-sektoren enden über den jeweiligen Pflichtmeldepunkten AUTOBAHN-OST, KALSDORF, SENDER DOBL oder AUTOBAHN-WEST. Für den weiteren Anflug dort auf weitere Freigaben warten, falls nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe bereits erteilt wurde.
Aus Lärmschutzgründen sollten die auf 19-1 dargestellten Maximalhöhen für die Einflugstrecken/-sektoren solange als möglich gehalten werden.

Abflug

Nach ATC-Anweisungen.
Aus Lärmschutzgründen sollten die auf 19-1 dargestellten Maximalhöhen für die Abflugstrecken/-sektoren sobald als möglich erreicht werden.

Transitflüge

Werden nur in Ausnahmefällen freigegeben, wenn es die Verkehrslage zulässt.

Verfahren zur Lärmminderung

Zwecks Minderung des Fluglärms vorzugsweise Piste 17 für den Start und Piste 35 für die Landung nutzen.
In der Zeit von 0800-1800LT, außer Sun & Hol, sind Abflüge von der Piste 35 von dieser Regelung ausgenommen.

NORDO

NORDO Anflüge PPR via TEL. Die angegebene Einflugzeit innerhalb 10 MIN einhalten, sonst erlischt die Freigabe.
NORDO Abflüge und Transitflüge sind nicht zulässig.

© JEPPESEN, 2005, 2008. ALL RIGHTS RESERVED.

Licensed to MFU FLUGBETRIEB GMBH. Printed on 29 Apr 2011.
NOTICE: PRINTED FROM AN EXPIRED REVISION. Disc 07-2011

Radio Failure

Prior entry clearance:
Do not enter - divert to an uncontrolled AD. If unable - enter CTR via NORDO-route LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST and continue to NORDO-holding pattern E of TWR at 2500' and await light signals.

▶ **After** entry clearance:
- If available Squawk A7600;
- leave the CTR without delay via his entry route/sector (EXC LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST, Sector ECHO - KALSDORF);

- enter the CTR via the NORDO-route LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST continue to NORDO holding pattern E of TWR at 2500' and await light signals.

Glider Area

All glider operations PPR by ATC. Glider flights and glider towing within active glider area are not subject to clearance.

Funkausfall

Vor Einflug-Freigabe:
Nicht einfliegen - zu einem unkontrollierten Platz ausweichen. Falls nicht möglich, ist über die NORDO-Route LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST in die CTR einzufliegen, anschließend in die NORDO-Warterunde östlich des TWR in 2500' einzufliegen und auf Lichtsignale zu warten.

▶ **Nach** Einflug-Freigabe:
- Soweit vorhanden Transponder A7600;
- die CTR über die Einflugstrecke/-sektor umgehend verlassen (Ausnahmen: LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST, Sector ECHO - KALSDORF);
- über die NORDO Route LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST einfliegen, anschließend in die NORDO-Warterunde östlich des TWR in 2500' einfliegen und auf Lichtsignale warten.

Segelfluggebiet

Segelflugbetrieb PPR durch die Flugverkehrskontrollstelle. Segelflüge und Segelschleppflüge innerhalb des aktivierten Segelfluggebietes benötigen keine Freigabe.

© JEPPESEN, 2005, 2008. ALL RIGHTS RESERVED.