

**JEPPESEN**

30 NOV 07

(19-1)

**SCHÄRDING-SUBEN**

SCHÄRDING-SUBEN

**AUSTRIA**

**LOLS**

Elev **1070'** / 326 m

N48 24.2

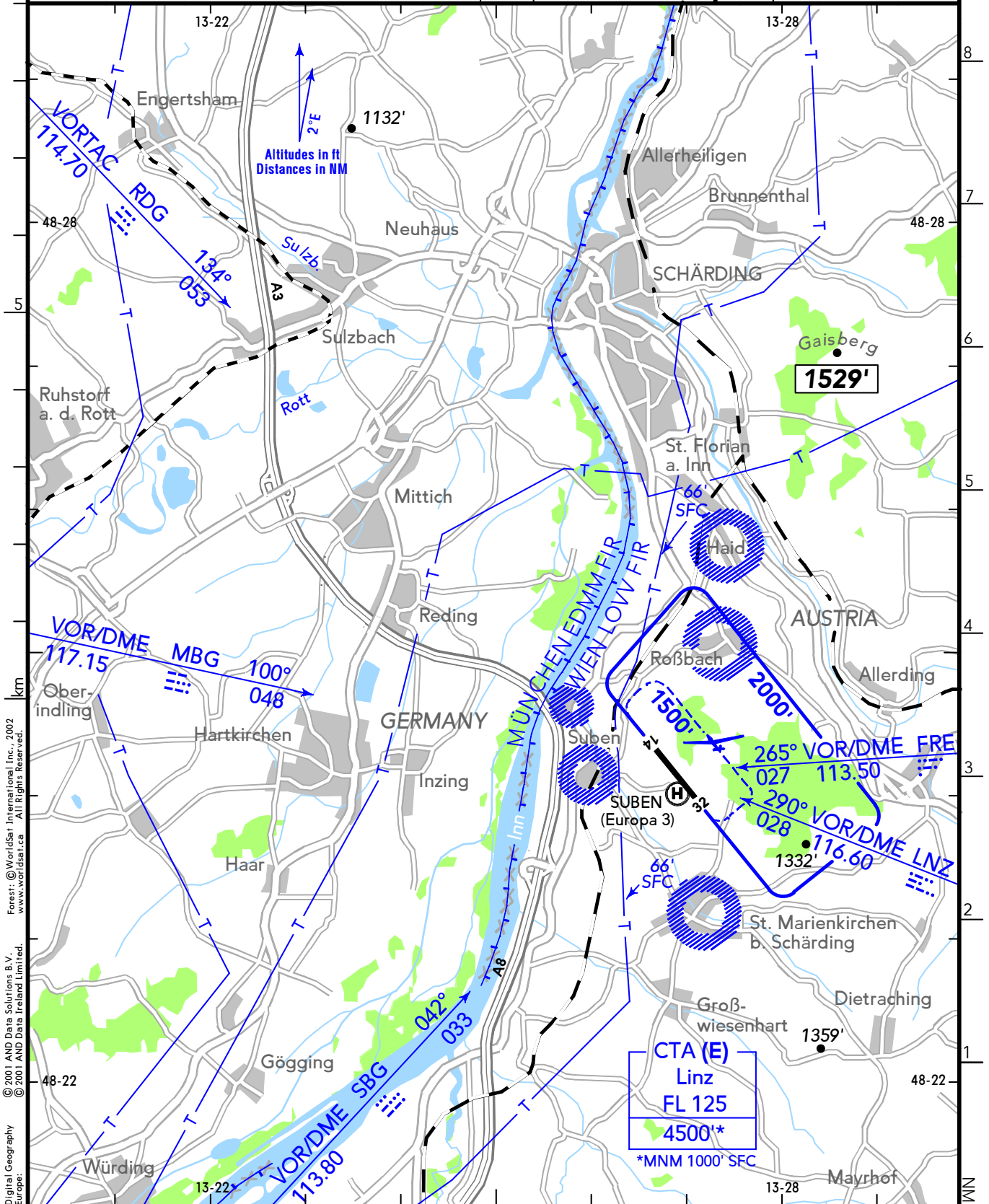
E013 26.9

3 NM S Schärding

(AFIS) \*Gliders

SCHÄRDING FLUGPLATZ **122.70 123.40\***

RWY	ILS	RWY	ILS



CHANGES: New Layout - VAR - RWY - CIV Heliport - Direction Arrows - OBST.

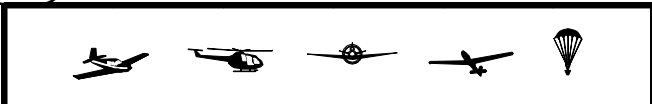
© JEPPESEN, 2007. ALL RIGHTS RESERVED. BOTTLANG AIRFIELD MANUAL®

# SCHÄRDING-SUBEN

19-2 30 NOV 07

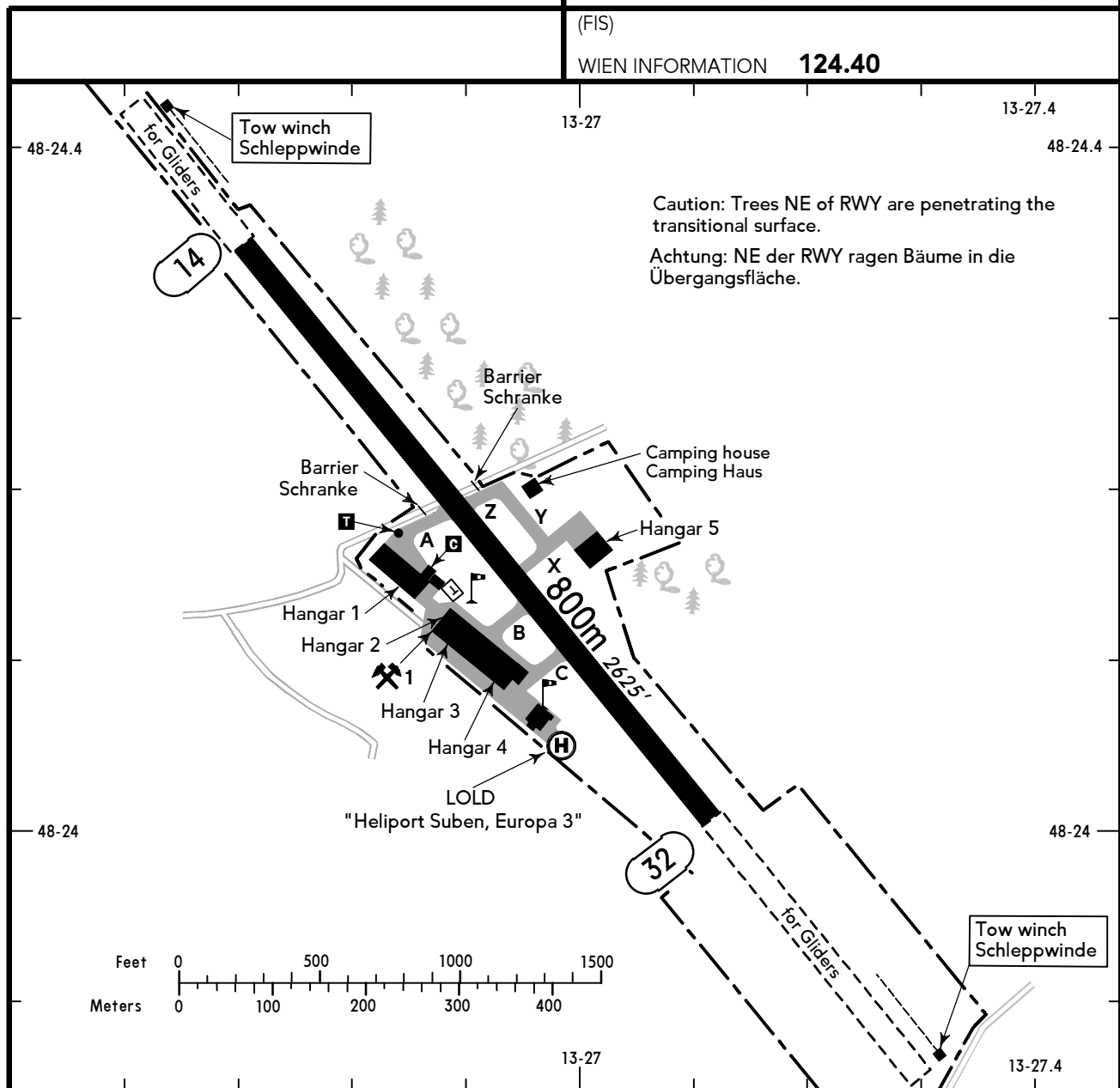


SCHÄRDING-SUBEN



AUSTRIA

(FIS)  
 WIEN INFORMATION **124.40**



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
14	800 x 21 Asphalt	800	800	5.7t	—
32					

<p>Contact SCHÄRDING-SUBEN FLUGPLATZ at least 5 MIN prior to reaching the AD.</p> <p>Pay attention to glider flying.</p> <p>High-tension line in front of THR 14 and W of air-field, height 66' SFC.</p> <p>On LDG pay attention to turbulences in front of THR 14.</p> <p>Avoid overflying of built-up areas in the vicinity of the airfield especially St. Marienkirchen, Suben, Rossbach and Haid.</p> <p>Heliport "Europa 3" (LOLD):                  Emergency-, rescue- and ambulance flights may take place anytime.</p>	<p>SCHÄRDING-SUBEN FLUGPLATZ spätestens 5 MIN vor Erreichen des Platzes rufen.</p> <p>Auf Segelflugbetrieb achten.</p> <p>Hochspannungsleitung vor THR 14 und W des Flugplatzes, Höhe 66' SFC.</p> <p>Bei LDG auf Verwirbelungen an THR 14 achten.</p> <p>Das Überfliegen von bebauten Gebieten in der Umgebung des Flugplatzes, besonders von St. Marienkirchen, Suben, Rossbach und Haid ist zu vermeiden.</p> <p>Hubschrauberlandeplatz "Europa 3" (LOLD):                  Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge können jederzeit stattfinden.</p>
---	--