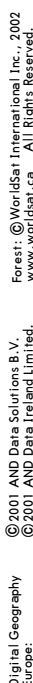


19-1

0.3 NM S Nötsch im Gailtal

NÖTSCH FLUGPLATZ **122.40** (ge)

ILS



© JEPPESEN, 2004. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL®

NÖTSCH/IM GAILTAL

19-2 28 MAY 04

JEPPESEN

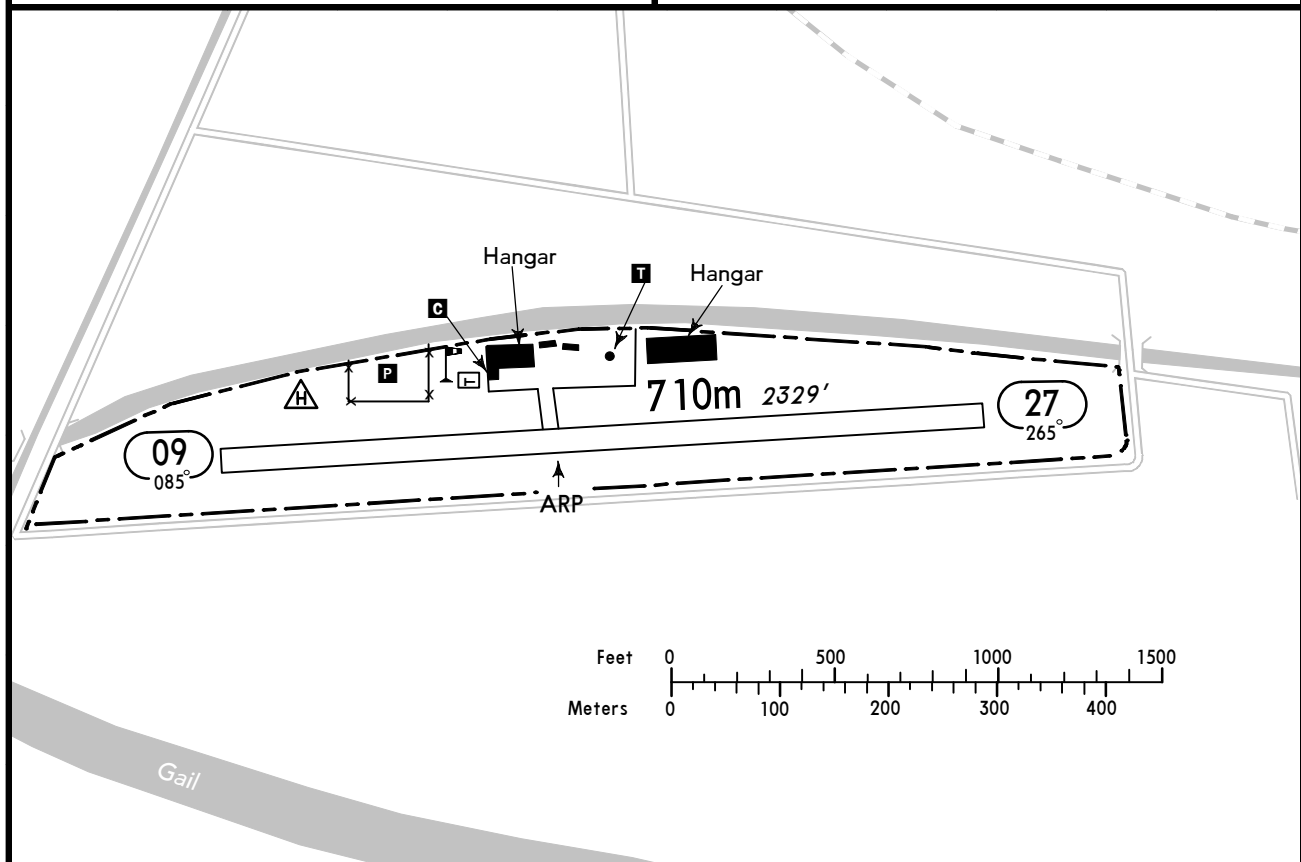
NÖTSCH/IM GAILTAL

AUSTRIA



(FIS)

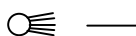
WIEN INFORMATION 124.40



(Gliders)



TAXI (O/R)



RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
09	710 x 25 Grass	710	710	1.5t AUW	—
27					

The airfield is located 2.5NM N of the Italian resp. 5NM NW of the Slovenian state border.

Contact NÖTSCH FLUGPLATZ at least 5 MIN prior to airfield. Approach from East via SÜDRAST or from West via VORDERBERG.

Look out for gliders (aero-tow) and parajumping.

Caution: High-tension line 102' SFC within W APCH/DEP sector aprx 0.5 NM in front of THR 09.

Due to noise abatement reasons overflights of all residential areas near airfield below 2000' are not permitted - especially villages Nötsch and Feistritz.

The model flying area, aprx 2 NM W of airfield, has to be flown round via north of river Gail.

Attention: Contact WIEN INFORMATION prior to crossing the state boundary.

Der Flugplatz liegt 2.5NM N der italienischen, bzw. 5NM NW der slowenischen Staatsgrenze.

NÖTSCH FLUGPLATZ spätestens 5 MIN vor Erreichen des Platzes rufen. Anflüge von Osten über SÜDRAST und von Westen über VORDERBERG.

Auf Segelflüge (Flugzeugschlepp) und Fallschirmsprungbetrieb achten.

Vorsicht: Hochspannungsleitung 102' SFC im W An-/Abflugsektor ca. 0.5 NM vor THR 09.

Aus Lärmschutzgründen sind Überflüge von Wohngebieten in Platznähe, insbesondere der Ortschaften Nötsch und Feistritz unter 2000' nicht gestattet.

Das Modellfluggelände, ca 2 NM W des Platzes ist nördlich des Flusses Gail zu umfliegen.

Achtung: WIEN INFORMATION vor dem Überqueren der Staatsgrenze rufen.