Licensed to MFU FLUGBETRIEB GMBH. Printed on 29 Apr 2011.
NOTICE: PRINTED FROM AN EXPIRED REVISION. Disc 07-2011

JEPPESEN 23 MAR 07 (19-1)

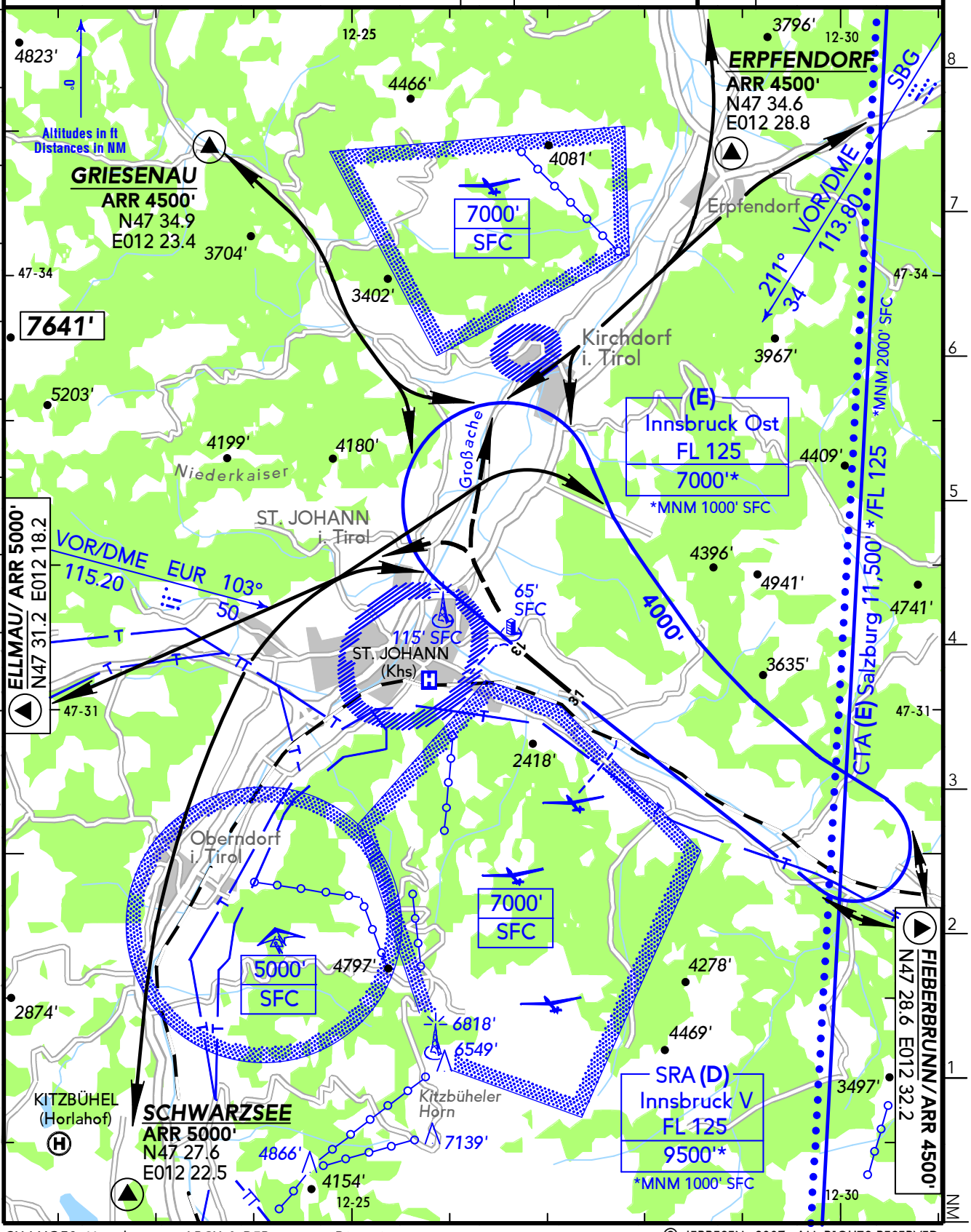
ST. JOHANN/TIROL

ST. JOHANN/TIROL
AUSTRIA

LOIJ
Elev **2198'**/670 m
N47 31.2
E012 26.9
0.7 NM E St. Johann

(AFIS)
ST. JOHANN AERODROME/FLUGPLATZ **120.35**

RWY	ILS	RWY	ILS



Forest: ©WorldSat International Inc., 2002
www.worldsat.ca All Rights Reserved.
©2001 AND Data Solutions B.V.
©2001 AND Data Ireland Limited.
Digital Geography Europe:

CHANGES: New layout - APCH & DEP routes - Direction arrows - OBST - Airspace.

© JEPPESEN, 2007. ALL RIGHTS RESERVED.
BOTTLANG AIRFIELD MANUAL®

Licensed to MFU FLUGBETRIEB GMBH. Printed on 29 Apr 2011.
NOTICE: PRINTED FROM AN EXPIRED REVISION. Disc 07-2011

ST. JOHANN/TIROL

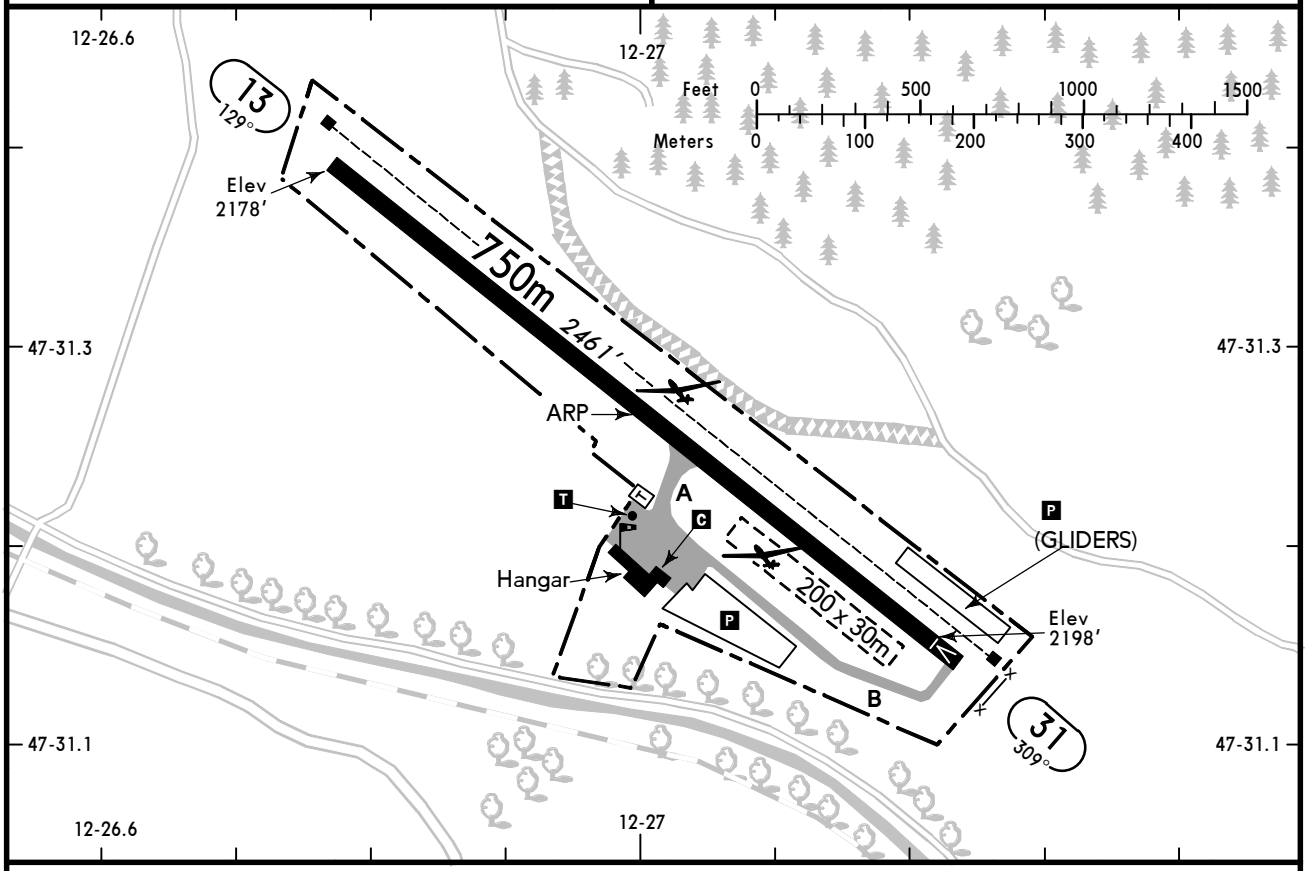
JEPPESEN

ST. JOHANN/TIROL

AUSTRIA

(FIS)

WIEN INFORMATION **124.40**



TAXI

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
13 31	750 x 18 Asphalt	750 750	750 720	5.7t AUW	——

Shoulders 2.5m Asphalt on both sides of RWY.
Asphalt-Streifen 2.5m beiderseits der RWY.

Caution: Severe turbulence with downdrafts S of Wilder Kaiser/Nieder Kaiser with NW wind prevailing.

Intensive GLD activity and parachuting S of AD in the area of Kitzbüheler Horn.

Contact SANKT JOHANN AERODROME at least when overhead reporting points and maintain listening watch.

APCHs adhere to prescribed MNM altitude.

APCH/DEP only via traffic circuit. Direct APCH/DEP only with consent of AERODROME.

BTN 1230-1400LT and after 1800LT no local FLTs or traffic circuit FLTs; DEP BTN 1230-1400LT only when flying to Munich, or an AD beyond 100 KM from the airfield.

Fly with MNM engine power only (noise abatement) and avoid built-up areas.

Vorsicht: Erhebliche Turbulenzen und starke Fallwinde südlich Wilder Kaiser/Nieder Kaiser bei NW Wind.

Starker Segelflug- und Fallschirmsprungbetrieb südl. des Platzes im Gebiet des Kitzbüheler Horns.

SANKT JOHANN FLUGPLATZ spätestens über den Meldepunkten rufen und hörbereit bleiben.

Anflüge halten die vorgeschriebenen Mindesthöhen ein.

An-/Abflüge nur über Platzrunde. Direkt-/An-/Abflüge nur mit Zustimmung vom FLUGPLATZ.

Zwischen 1230-1400LT und nach 1800LT keine Lokal- oder Platzrunden-Flüge; Abflüge zwischen 1230-1400LT nur nach München oder Plätzen mehr als 100 KM vom Platz entfernt.

Nur mit unbedingt erforderlicher Motorleistung fliegen (Lärmminderung) und Wohngebiete meiden.

CHANGES: New layout.

© JEPPESEN SANDERSON, INC., 2007. ALL RIGHTS RESERVED.