

WIENER NEUSTADT/OST

Elev **896'**/273m

AUSTRIA

WIEN INFORMATION **118.52** (ge, en)

N47 50.6

E016 15.6

1.1 NM NNE Wiener Neustadt

NEUSTADT TOWER/TURM **123.25 130.15*** (ge, en)

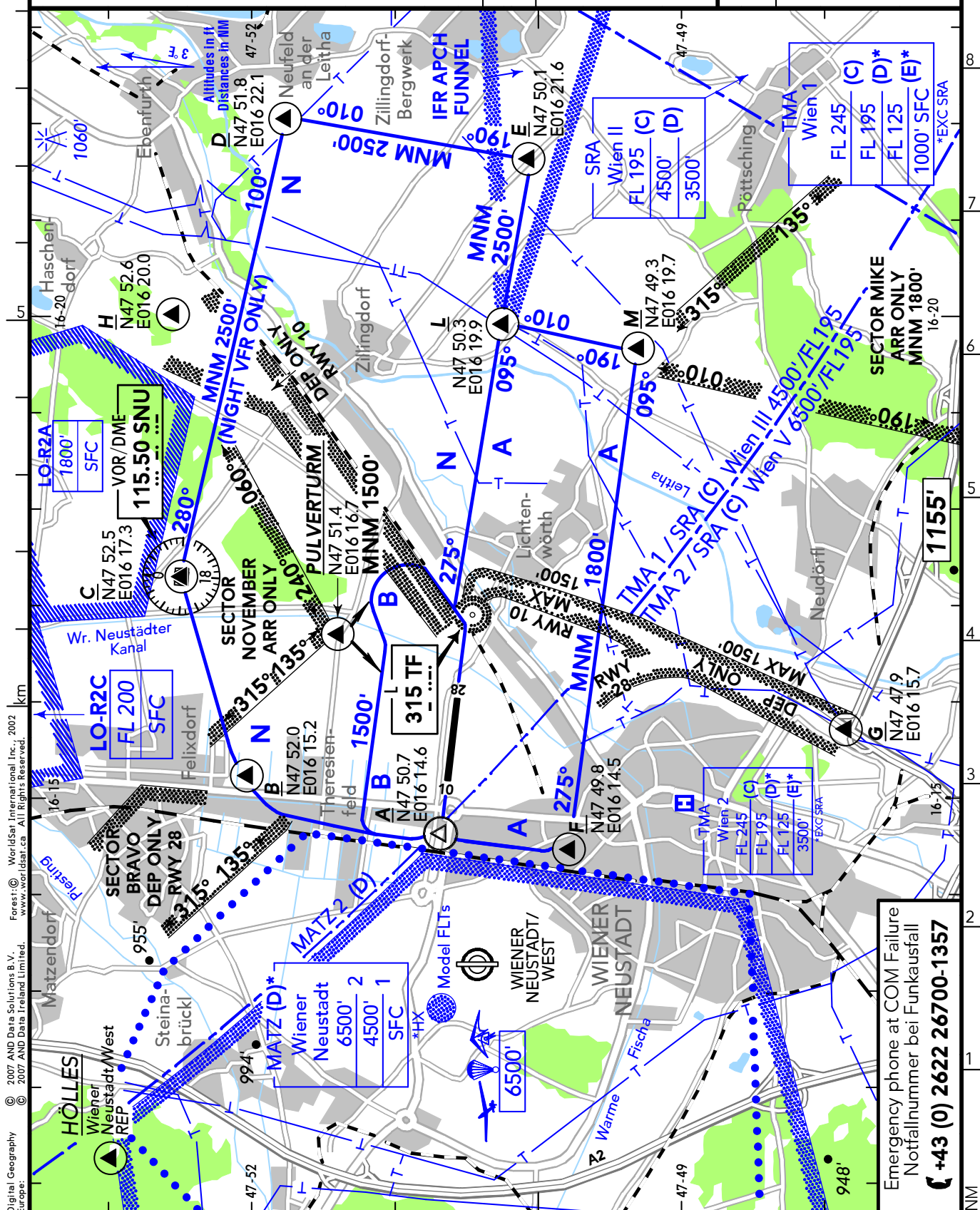
(AFIS)

Wien ATIS **122.95** (ARR)

WIENER NEUSTADT/OST AERODROME/FLUGPLATZ

122.65 130.00

RWY	ILS	RWY	ILS



Emergency phone at COM Failure
Notfallnummer bei Funkausfall

+43 (0) 2622 26700-1357

WIENER NEUSTADT/OST

Eff 10 Mar

19-2

18 FEB 11

JEPPesen

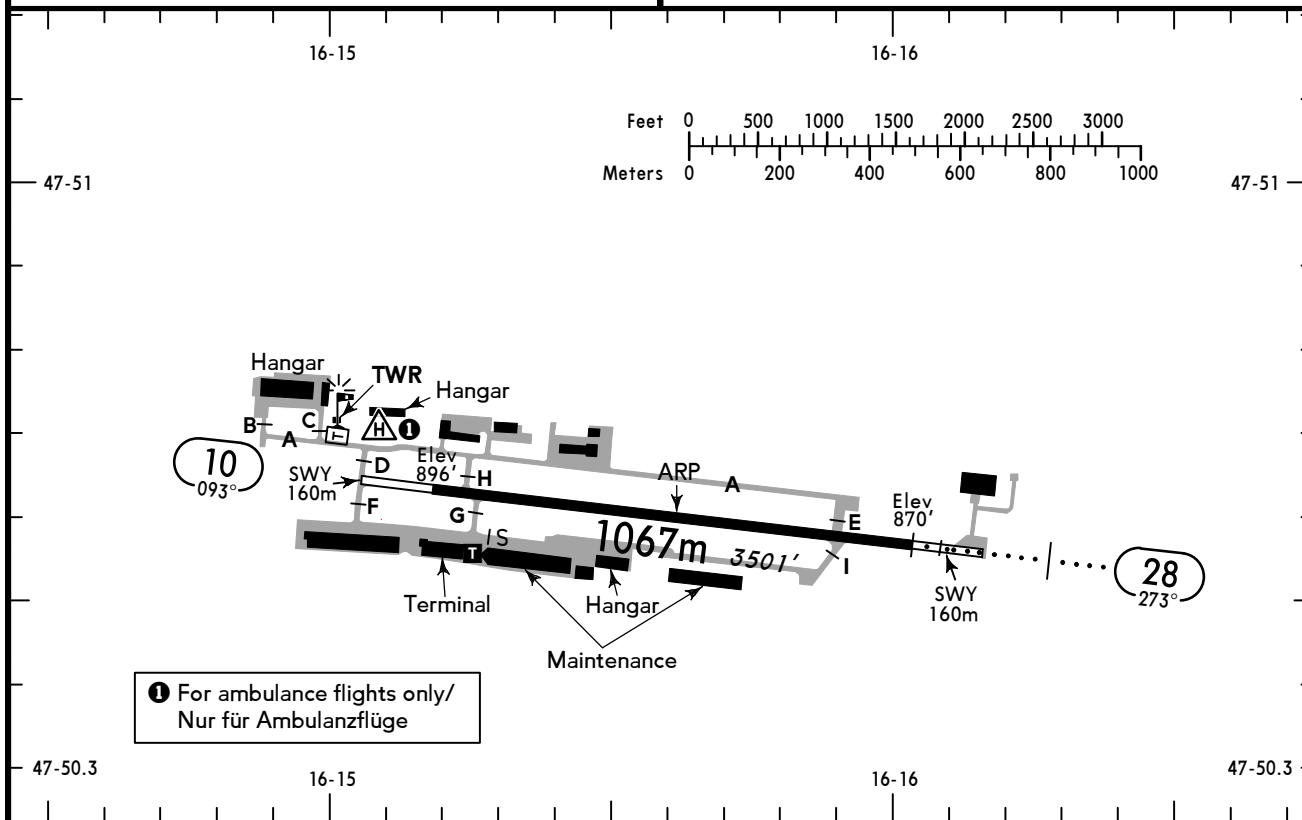
WIENER NEUSTADT/OST

AUSTRIA

(FIS)

WIEN INFORMATION

124.40



① For ambulance flights only/
Nur für Ambulanzflüge



ALS 28 - PAPI (3.5°) - THRL - RL - RCLL - LDI - WDI.

RWY No	Dimension (m) - Surface	TORA (m)	LDA (m)	Strength	Lights
10	1067 x 23 Bitumen	1067	1067	6t A UW	
28					

NOTE: See also WIEN 10-1V.

Avoid flying over residential areas and at low altitudes, MNM 1000' SFC.

TWY C only to be used with ACFT with wing span up to 12m.

Use caution on VFR flights approaching LOAN from the E and entering the traffic pattern A via REP L after the execution of the Instrument approach procedure to LOAN.

Arriving ACFT have to contact AD operation office in due time before entering the arrival sectors, to be informed about the RWY in use and to select the correct arrival procedure.

For powered gliders with running engines and HEL the rules for powered ACFT apply.

NORDO flights (ARR and DEP) are only approved PPR by TEL with the AD operation officer.

IFR/VFR flights. All DEP and ARR as well in the traffic circuit have to watch IFR/VFR traffic from E, which join the traffic circuit.

HINWEIS: Siehe auch WIEN 10-1V.

Das Überfliegen der dichtbesiedelten Gebiete in geringer Höhe ist zu vermeiden, MNM 1000' SFC.

TWY C verfügbar für Luftfahrzeuge bis zu 12m Spannweite.

Es ist besonders auf Sichtflüge zu achten, welche aus dem Osten kommend im Anschluss an das Instrumenten-anflugverfahren LOAN über den REP L in die Platzrunde A einfliegen.

Anfliegende LFZ haben rechtzeitig vor dem Einflug in die Anflugsektoren mit der Flugplatzbetriebsleitung Kontakt aufzunehmen, um über die in Verwendung befindliche Piste informiert zu werden und ihr Anflugverfahren danach auszurichten.

Für Motorsegler im Motorflug und HEL gelten die Verfahren für Motorflugzeuge.

Bei NORDO-Flügen (An- und Abflüge) darf der Flugplatz nur nach vorheriger telefonischer Absprache mit dem Flugplatzbetriebsleiter benutzt werden.

IFR/VFR-Flüge. Bei allen An- und Abflügen sowie in der Platzrunde ist auf IFR/VFR Anflüge aus Richtung E, die sich in das Platzrundenverfahren einordnen zu achten.

JEPPESEN

18 FEB 11

19-3

WIENER NEUSTADT/OST
WIENER NEUSTADT/OST
AUSTRIA

For noise abatement reasons DEP and ARR are only approved along the depicted sectors and routes, and only with minimum power setting, required for safety reasons. DEP with MAX rate of climb until passing 2000' (EXC see remark DEP RWY 10 in direction south).

Continued traffic circuits (including training and type training) are only approved from 16 SEP to 14 MAY, from start of operation till ECET;

From 15 MAY to 15 SEP Mon till Fri, from start of operation till ECET.

On Sat from start of operation until 1300LT and from 1500LT until 1700LT;

On Sun and legal holidays from start of operation till 1300LT.

Approaches:

Approaches only via Sector NOVEMBER (from direction north) or Sector MIKE (MNM 1800') (from direction south).

Departures from RWY 28:

Use caution not to overfly the railway tracks to the west and to enter Airspace (D), if activated.

Traffic Circuits A & B:

Traffic Circuit A: MNM 1800'.
Traffic Circuit B: 1500'.

Traffic Circuit N:

The traffic circuit N was designed exclusively for Night VFR flights.

DEP RWY 10: north of Lichtenwörth, REP L, REP E, REP D, REP C, REP B, northeast REP A, THR 10.

DEP RWY 28: northeast of REP A, REP B, REP C, REP D, REP E, REP L, north of Lichtenwörth, THR 28.

Traffic circuit altitude:

MNM 2500'.

Repeated flights in the traffic circuit with ACFT with MTOW more than 2t are prohibited.

After VFR balked landing, with ACFT with MTOW of more than 2t proceed according the necessity for safe operation.

Aus Lärmschutzgründen sind An- und Abflüge nur entlang der eingetragenen An- und Abflugsektoren bzw. Routen und nur mit der für einen sicheren Flugbetrieb unbedingt erforderlichen Motorleistung durchzuführen. Steigflüge beim Abflug sollten aus Lärmschutzgründen mit größtmöglicher Steigrate bis mindestens 2000' durchgeführt werden (Ausnahme siehe Anmerkung bei Abflügen von RWY 10 Richtung Süden).

Platzrundenbetrieb (einschließlich Platzrundenflüge, die zu Einweisungs- oder Übungszwecken durchgeführt werden, aber ausgenommen Nachtsichtflugbetrieb) darf nur durchgeführt werden: in der Zeit vom 16 SEP bis 14 MAI jeweils von Betriebsbeginn bis ECET;

In der Zeit vom 15 MAI bis 15 SEP Montag bis Freitag von Betriebsbeginn bis ECET.

An Samstagen von Betriebsbeginn bis 1300LT und von 1500LT bis 1700LT.

An Sonn- und Feiertagen von Betriebsbeginn bis längstens 1300LT.

Anflüge:

Anflüge nur über Sektor NOVEMBER (aus Richtung Norden) oder Sektor MIKE (MNM 1800') (aus Richtung Süden).

Abflüge von RWY 28:

Es ist darauf zu achten, dass die Eisenbahnlinie nicht in Richtung Westen überflogen wird, da sich dort, wenn aktiviert, der Luftraum der Klasse (D) befindet.

Platzrunden A & B:

Platzrunde A: MNM 1800'.
Platzrunde B: 1500'.

Platzrunde N:

Die Platzrunde N wurde ausschließlich für Sichtflüge bei Nacht errichtet.

Abflug RWY 10: nördlich Lichtenwörth, REP L, REP E, REP D, REP C, REP B, nordöstlich REP A, THR 10.

Abflug RWY 28: nordöstlich REP A, REP B, REP C, REP D, REP E, REP L, nördlich Lichtenwörth, THR 28.

Platzrundenhöhe:

MNM 2500'.

Platzrundenflüge sind für LFZ mit einer maximalen Abflugmasse von über 2t nicht zulässig.

Bei der Durchführung von Manövern nach VFR-Fehlanflügen mit LFZ mit einer maximalen Abflugmasse von über 2t ist die horizontale Erstreckung der Platzrundenführung nach den Erfordernissen der Sicherheit der Luftfahrt einzuhalten.

WIENER NEUSTADT/OST

19-3A

18 FEB 11

 JEPPESEN

WIENER NEUSTADT/OST

AUSTRIA

Deviations from the published procedures can only be accepted after approval.

Night VFR traffic pattern flights are allowed only in the traffic pattern N. Due to noise abatement a minimum traffic pattern altitude of 2500' shall be flown.

CAUTION:

Pay attention to rope ways & high-tension lines.

Abweichungen von den veröffentlichten Verfahren sind mit der Flugplatzbetriebsleitung zu vereinbaren.

Sichtflüge bei Nacht im Flugplatzverkehr sind ausschließlich in der Platzrunde N durchzuführen. Aus Lärmschutzgründen ist eine Mindestflughöhe von 2500' einzuhalten.

ACHTUNG:

Auf Sessellifte & Hochspannungsleitungen achten.